

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ГАЗ-A21R22 «Газель-Next», с двигателем «Cummins»

Выдержки из официального документа:

Автомобили семейства



Сервисная книжка **A21R22-3902140**

Одннадцатое издание

Общество с ограниченной ответственностью «Автомобильный завод «ГАЗ»
(ООО «Автозавод «ГАЗ»)

Нижний Новгород 2017 г

ПЕРИОДИЧНОСТЬ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЯ

Периодичность выполнения операций по техническому обслуживанию автомобиля приведена в разделе «Регламент технического обслуживания». Сезонное обслуживание необходимо выполнять один раз в течение календарного года эксплуатации автомобиля, желательно при переходе на эксплуатацию автомобиля в условиях отрицательных температур окружающего воздуха. Сезонное обслуживание может быть совмещено с очередным техническим обслуживанием.

Периодичность технического обслуживания напрямую зависит от индивидуальных условий эксплуатации, качества применяемых эксплуатационных материалов, климатических условий и стиля вождения. Поэтому сервисное предприятие, которое проводит техническое обслуживание, может рекомендовать сокращение интервалов между техническим обслуживанием для автомобилей, эксплуатирующихся в тяжелых условиях¹.

К тяжелым условиям эксплуатации относятся:

- маршрутные и коммерческие перевозки в крупных и средних городах, движение автомобиля с частыми остановками и длительной работой на холостом ходу;
- постоянная эксплуатация автомобиля с полной грузоподъемностью;
- эксплуатация при низких (от -30°C и ниже) температурах окружающего воздуха;
- эксплуатация автомобиля преимущественно на грунтовых дорогах, в горной местности в условиях затяжных подъемов и спусков.

Допускается отклонение в пределах ±500 км от пробега автомобиля, указанного в разделе «Регламент технического обслуживания» или рекомендованного сервисным предприятием.

Указанные в сервисной книжке интервалы между техническим обслуживанием относятся к базовому автомобилю, т.е. изготовленному в ООО «Автозавод «ГАЗ». Наименование предприятия-изготовителя указывается в п.16 паспорта транспортного средства. В случае, если автомобиль подвергался доработке с изменением его отдельных характеристик, изготовитель транспортного средства на базе автомобиля или автошасси производства ООО «Автозавод «ГАЗ» может установить иной сокращенный межсервисный интервал, а также внести изменения и дополнения в перечень выполняемых работ. Данные сведения указываются в сервисной книжке либо иной сопроводительной документации изготовителя транспортного средства.

Везде далее в регламенте, знаком «+» обозначены обязательные работы, букой «Р» - работа рекомендованная заводом-изготовителем (выполняется по согласованию с владельцем автомобиля).

Серым цветом обозначены пункты регламента, которые не выполняются в данном автосервисе.

¹ Для автомобилей с бензиновым двигателем Evotech коэффициент проведения межсервисного обслуживания - 0,8

ДВИГАТЕЛЬ

Операции обслуживания	Пробег, в тысячах километров									
	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Проверить²:										
герметичность систем охлаждения, смазки, выпуска отработавших газов, топливной системы;	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
состояние трубки вентиляции картера (пережатие не допускается);	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
состоине ремня привода вспомогательных агрегатов и его натяжителя - при необходимости заменить	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Провести диагностику электронной системы управления двигателем	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверить крепление:										
нейтрализатора (сажевого фильтра) к патрубку турбокомпрессора	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
кронштейна нейтрализатора (сажевого фильтра) к картеру сцепления	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
хомутов на воздуховодах от воздушного фильтра к двигателю	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
вставки с датчиком массового расхода воздуха к корпусу воздушного фильтра	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверить и, при необходимости, отрегулировать зазор между клапанами и коромыслами									+	
Очистить корпус воздушного фильтра и заменить фильтрующий элемент	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Заменить:										
фильтрующий элемент фильтра тонкой очистки топлива	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
сетчатый фильтр модуля топливозаборника ³				+					+	
масло в двигателе и фильтрующий элемент масляного фильтра	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

² Здесь и далее недостатки, обнаруженные при проведении проверочных работ (проверка герметичности, работоспособности, крепления, уровня масла или жидкости и т. п.), должны быть устранены.

³ При сохранении целостности сетки фильтра допускается только очистка от грязи и промывка снаружи сетки фильтра без его замены.

ТРАНСМИССИЯ

Операции обслуживания	Пробег, в тысячах километров									
	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Проверить состояние и герметичность гидропривода сцепления, коробки передач, заднего моста	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверить крепление картера сцепления, коробки передач, карданной передачи		P		P		P		P		P
Очистить сапуны коробки передач, заднего моста		+		+		+		+		+
Проверить уровень масла в коробке передач, заднем мосту		+		+		+		+		+
Заменить масло в коробке передач, заднем мосту, очистить их магнитные сливные пробки			+			+			+	

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Операции обслуживания	Пробег, в тысячах километров									
	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Проверить:										
состоение защитных чехлов ⁴ шаровых шарниров подвески	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
наличие люфта в подшипниках ступиц задних колёс и, при необходимости, отрегулировать	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверить состояние шин и колес	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверить крепление ⁵ :										
пальцев шаровых шарниров подвески и корпус шаровых шарниров верхних рычагов			+			+			+	
болтов резинометаллических шарниров рессор;	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
амортизаторов, стремянок рессор		+		+		+		+		+
Проверить и, при необходимости, отрегулировать углы установки передних колес	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Произвести балансировку колёс	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

⁴ При наличии сквозных повреждений уплотнителя – шарнир заменить.

⁵ Для стопорения болтов крепления нижнего шарового шарнира к стойке, болтов крепления ступичных подшипников к стойке, стяжного болта ступицы применен герметик. Проверка момента затяжки и подтяжка указанных соединений не допускается. Страгивание болтов приводит к разрушению герметика и последующему ослаблению соединения.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Операции обслуживания	Пробег, в тысячах километров									
	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Проверить:										
состоение защитных чехлов шарниров рулевых тяг	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
суммарный люфт в рулевом управлении и, при необходимости, заменить узлы и детали, достигшие предельного состояния			+			+				+
соединения вилок карданных шарниров с рулевыми валами и при необходимости подтянуть детали крепления вилок	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
люфт шарниров рулевых тяг	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
соединения пальцев шарниров рулевых тяг с рычагами поворотных стоек и при необходимости подтянуть соединения	+		+		+		+		+	
затяжку верхнего болта крепления картера рулевого механизма к подрамнику и при необходимости подтянуть соединение ⁶	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
затяжку гаек крепления скобы рулевого механизма к подрамнику и при необходимости подтянуть соединение	+		+		+		+		+	

⁶ Для стопорения нижнего болта крепления картера рулевого механизма к подрамнику применен герметик. Проверка момента затяжки и подтяжки указанного соединения не допускается, т. к. страгивание болта приводит к разрушению герметика и последующему ослаблению соединения.

ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

Операции обслуживания	Пробег, в тысячах километров									
	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Проверить:										
герметичность вакуумного привода тормозов		+		+		+		+		+
состояние и герметичность гидропривода рабочих тормозов ⁷	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
состояние тормозных колодок ⁸ и дисков ⁹ передних тормозных механизмов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
состояние тормозных накладок ¹⁰ и барабанов ¹¹ задних тормозных механизмов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
состоине защитных чехлов ¹² колёсных цилиндров и скоб	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
состоине тросов привода стояночной тормозной системы и их оболочек	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверить крепление:										
оси толкателя вакуумного усилителя стопором оси		+		+		+		+		+
колёсных цилиндров, регулятора давления и щитов задних тормозов		+		+		+		+		+
Проверить регулировку привода регулятора давления тормозов	+		+		+		+		+	
Проверить ход рычага стояночного тормоза и, при необходимости, отрегулировать привод стояночной тормозной системы	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

⁷ Подтекание тормозной жидкости не допускается. При обнаружении на тормозных шлангах трещин, вздутий и видимых мест перетирания шланги заменить новыми.

⁸ При износе фрикционного слоя до 2 мм колодки заменить. Замену производить одновременно на обоих передних тормозных механизмах.

⁹ При обнаружении трещин или износе диска до толщины 30 мм диск заменить.

¹⁰ Тормозные накладки, изношенные до толщины 1 мм, заменить. Замену производить одновременно на обоих задних тормозных механизмах.

¹¹ При износе рабочей поверхности барабанов до диаметра 283 мм барабаны заменить в сборе со ступицей.

¹² Защитные чехлы не должны иметь сквозных повреждений.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Операции обслуживания	Пробег, в тысячах километров									
	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Произвести обслуживание аккумуляторной батареи: очистить и смазать клеммы батареи и наконечники проводов, проверить крепление батареи, надёжность контакта наконечников проводов с клеммами батареи, проверить уровень электролита	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Отрегулировать головные фары		P		P		P		P		P
Отрегулировать противотуманные фары		P		P		P		P		P

КАБИНА. ПЛАТФОРМА. КУЗОВ

Операции обслуживания	Пробег, в тысячах километров									
	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Проверить:										
крепление кабины к раме	+		+		+		+		+	
крепление платформы к раме	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
крепление кузова к раме	+		+		+		+		+	
работу приводов системы отопления и вентиляции		+		+		+		+		+
состоиние фиксаторов средней (сдвижной) двери и, при необходимости, заменить детали (шип и гнездо), достигшие предельного состояния ¹³	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Заменить салонный фильтр	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

¹³ При обнаружении трещин в шипе или гнезде, детали заменить. Замену производить одновременно верхних и нижних фиксаторов.

КУЗОВ-ФУРГОН

Операции обслуживания	Пробег, в тысячах километров									
	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Проверить и подтянуть , при необходимости, крепление:										
брызговиков;		+		+		+		+		+
гаек крепления стремянок кузова-фургона к раме	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
внутреннего оборудования - решеток под лотки для перевозки хлеба		+		+		+		+		+
Проверить наличие гаек крепления боковой и передней панели к основанию	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверить состояние лакокрасочного покрытия кузова-фургона ¹⁴		+		+		+		+		+

¹⁴ Проверку проводить через каждые 40000 км пробега или один раз в год, в зависимости от того какое из условий наступит ранее.

КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА

Операции обслуживания	Пробег, в тысячах километров									
	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Проверить:										
- состояние шлангов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
- состояние заправочных штуцеров	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
- производительность системы	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверить крепление:										
- шлангов и трубопроводов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
- конденсатора	+		+		+		+		+	
Очистить конденсатор			+		+		+		+	

СЕЗОННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Один раз в год

1. Проверить плотность охлаждающей жидкости.
2. Проверить плотность электролита.
3. Проверить состояние щёточного узла генератора.
4. Смазать выключатели замков дверей¹⁵.
5. Смазать замок капота.
6. Провести обслуживание предпускового подогревателя - очистить (осенью) предпусковой подогреватель, патрубок забора воздуха на горение и выхлопной патрубок от грязи и посторонних предметов¹⁶.
7. Проверить состояние лакокрасочного покрытия и антикоррозионной обработки кузова (кабины) и, при необходимости, восстановить покрытие.
8. Проверить крепление кузова-фургона к раме.
9. Проверить крепление подножки (противоподкатного бруса).
10. Проверить крепление заднего поручня-ручки.
11. Проверить состояние резинового уплотнительного профиля.
12. Проверить работу системы внутреннего освещения кузова, фонарей подсветки номерного знака.
13. Проверить работу запорных механизмов и навесок дверей.

Один раз в два года

1. Заменить тормозную жидкость в гидроприводе рабочих тормозов и сцепления, после чего произвести затяжку крышки бачка рекомендованным моментом.
2. Заменить охлаждающую жидкость «Cool Stream Standard»¹⁸.

Один раз в три года

1. Заменить охлаждающую жидкость «Sintec Антифриз», «Felix Carbox», «Niagara Green»¹⁷.

Один раз в пять лет

1. Заменить масло в системе ГУР.
2. Заменить охлаждающую жидкость «Cool Stream Premium»¹⁷.

¹⁵ Работа выполняется по согласованию с владельцем автомобиля.

¹⁶ Для автомобиля с двигателем Cummins.

¹⁷ Для автомобиля с двигателем Evotech.