

**КАМАЗ**



ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

# **СЕРВИСНАЯ КНИЖКА**

**автомобилей КАМАЗ с двигателями  
экологического класса 5**

Модели: 43501, 43502, 5350, 53504, 63501, 43118, 65111, 4308,  
5308, 53082, 54601, 6520, 65201, 53605, 6522, 65221, 65222, 65224,  
65225, 65226, 65228, 6560, 7330, 65115, 65116, 65117, 6540, 43253,  
43255, 43265

Издание второе

**65117-3902201 СК**

**НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ**

65117-3902201 СК

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «КАМАЗ»

# **Сервисная книжка автомобилей КАМАЗ с двигателями экологического класса 5**



**65117-3902201 СК**

**Модели: 43501, 43502, 5350, 53504, 63501, 43118, 65111, 4308, 5308, 53082, 54601, 6520, 65201, 53605, 6522, 65221, 65222, 65224, 65225, 65226, 65228, 6560, 7330, 65115, 65116, 65117, 6540, 43253, 43255, 43265**

**Издание второе**

**Набережные Челны**

**65117-3902201 СК**

Сервисная книжка предназначена для инженерно-технического и водительского персонала предприятий, занимающихся эксплуатацией и техническим обслуживанием автомобилей КАМАЗ.

Составили: Галимов Т.М., Евдокимов Р.В., Нурхамметов А.А., Якунин В.Н.

Утверждаю в печать:

Руководитель службы  
по сертификации и НТД

С.И. Нефедьев

## СОДЕРЖАНИЕ

I. ВНИМАНИЮ ПОТРЕБИТЕЛЯ

II. ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЯ

III. УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

IV. ТАЛОН ПРЕДПРОДАЖНОЙ ПОДГОТОВКИ АВТОМОБИЛЯ

V. ТАЛОН ПОСТАНОВКИ АВТОМОБИЛЯ НА ГАРАНТИЙНЫЙ УЧЕТ

VI. ТАЛОНЫ ГАРАНТИЙНОГО РЕМОНТА

VII. ОТМЕТКИ ОБ ОТКЛОНЕНИЯХ РЕКЛАМАЦИЙ, СВЯЗАННЫХ С НАРУШЕНИЕМ  
УСЛОВИЙ ГАРАНТИИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

VIII. ВИДЫ И ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ  
АВТОМОБИЛЕЙ КАМАЗ

IX. КОРРЕКТИРОВКА ПЕРИОДИЧНОСТИ, ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ И ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ  
ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

X. СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

## 1. ВНИМАНИЮ ПОТРЕБИТЕЛЯ

1. Продавец обязан продать Вам автомобиль после проведения комплекса работ по предпродажной подготовке автомобиля с соответствующей отметкой в талоне предпродажной подготовки настоящей сервисной книжки.

<b>Внимание! Без проведения предпродажной подготовки продажа автомобиля запрещается!</b>
--

2. После получения автомобиля Вы должны в срок, не позднее даты проведения очередного технического обслуживания, поставить его на гарантийный учет в ближайшем аттестованном Сервисном центре КАМАЗ, о чем делается соответствующая отметка в талоне постановки на гарантийный учет.

Сервисный центр после обращения Потребителя заполняет Талон постановки автомобиля на гарантийный учёт, поставив подпись и печать.

Внимание! До постановки автомобиля на гарантийный учет техобслуживание необходимо проводить по показаниям спидометра или по показаниям счетчика моточасов, в зависимости от того, которое событие (максимально допустимый пробег в км или максимально допустимая наработка в моточасах) наступит раньше.

3. При постановке автомобиля (автомобилей) на гарантийный учет в сервисном центре Вам необходимо заполнить "Анкету владельца транспортного средства". Анкета предназначена для определения категории условий эксплуатации автомобиля и приведена в приложениях 1, 2, 3, 4 и 5 настоящей сервисной книжки. Анкеты, приведенные в приложении 2, 3, 4 и 5 подлежат заполнению только в случае изменения условий эксплуатации автомобиля или при смене его владельца.

Сервисный центр, по результатам заполнения анкеты, определяет категорию условий эксплуатации Вашего автомобиля и заносит её в соответствующую графу таблицы 1 "Корректировка периодичности технического обслуживания".

Отметка о принятой категории условий эксплуатации скрепляется подписью и печатью сервисного центра.

4. Для проведения разового технического обслуживания ТО-2500 автомобиля в начальный период эксплуатации Вы должны обратиться в аттестованный Сервисный центр ПАО "КАМАЗ", предъявив Сервисную книжку на автомобиль.

5. Отметка о выполнении технического обслуживания заносится в график проведения технического обслуживания и скрепляется печатью предприятия, проводившего ТО.
6. Вы имеете право на гарантийный ремонт при условии выполнения требований завода изготовителя, изложенных в Руководстве по эксплуатации и сервисной книжке, соблюдения рекомендованной периодичности и объемов работ по техническому обслуживанию автомобиля.
7. Гарантийные обязательства выполняются предприятиями, с которыми ПАО «КАМАЗ» имеет соответствующие соглашения, договора.

**Информацию об адресах предприятий сервиса и гарантийного обслуживания можно получить:**

- по телефону единой горячей линии ПАО «КАМАЗ»: 8(800)555-00-99;
- в Интернете на сайте ПАО «КАМАЗ»: <https://kamaz.ru/purchase-and-services/dealers/>.

8. Долговечность Вашего автомобиля зависит от своевременного технического обслуживания, предусмотренного Сервисной книжкой. Для проведения этих работ пользуйтесь услугами сети сервиса автомобилей КАМАЗ.
9. Особенности технического обслуживания, касающиеся надстроек, изложены в Руководстве по эксплуатации автомобиля КАМАЗ, либо в брошюре завода изготовителя надстройки.

При проведении техобслуживания автомобиля сделайте отметку в Графике проведения технического обслуживания и в сервисной книжке на надстройку (при наличии).

10. Сервисная книжка 65117-3902201 СК распространяется на автомобили КАМАЗ с дизельными двигателями экологического класса 5.

11. ВНИМАНИЕ! Рекомендации ПАО «КАМАЗ» по выбору графика проведения ТО следующие:

- график ТО для 1 и 2 категории условий эксплуатации назначается только в км пробега;
- график ТО для 3 категории условий эксплуатации назначается только в моточасах.

Графики выполнения ТО приведены в разделе IX настоящей сервисной книжки.

**Примечание:** ПАО «КАМАЗ» сохраняет за собой право вносить в дальнейшем изменения в сервисную книжку без предварительного предупреждения потребителя.

## II. ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЯ

### Перечень операций по предпродажной подготовке автомобилей КАМАЗ

Операция	Модель (Код модели*)
Проверка соответствия номеров двигателя, шасси автомобиля и кабины, указанных в заводской табличке, номерам, указанным в сопроводительных документах на автомобиль и соответствия цвета кабины указанному в приемосдаточной накладной.	Все модели
Проверка правильности и целостности пломбирования.	
Проверка наличия технической документации, инструмента и комплектующих изделий согласно прилагаемым к автомобилю товаросопроводительным документам.	
Удаление внешней консервации (при наличии).	
Мойка и сушка автомобиля, уборка кабины.	
Проверка автомобиля с целью выявления наружных повреждений.	
Проверка и доливка до нормы уровня масла и специальных жидкостей в:	
- картер двигателя;	Все модели
- расширительный бачок системы охлаждения двигателя;	
- бак системы нейтрализации отработавших газов;	
- картер коробки передач (АКП, ГМП);	
- картер раздаточной коробки (при наличии);	04; 07, 08, 10, 11
- бачок гидропривода сцепления;	Все модели с механическими КП
*) Расшифровка кода модели приведена в разделе «Перечень работ для выполнения технического обслуживания автомобилей»	

Операция	Модель (Код модели*)
- картеры главных передач ведущих мостов;	Все модели
- картеры колесных передач ведущих мостов;	Все модели тяжелого семейства
- бачок насоса гидроусилителя рулевого управления;	Все модели
- бачок омывателя стекла ветрового окна;	
- бачок гидроподъемника кабины;	
- бак механизма подъема платформы;	Для авт. - самосвалов
- систему гидропривода вентилятора;	Для авт. КАМАЗ-65228, 65226, 6560, 7330
- картер редуктора лебедки (при наличии).	04, 07, 10, 11
<b>Проверка</b> и, при необходимости, регулировка натяжения ремня привода генератора и водяного насоса.	Все модели с двигателями КАМАЗ
<b>Проверка</b> уровня и плотности электролита в аккумуляторных батареях (АКБ).	Все модели
<b>Проверка</b> давления воздуха в шинах колес.	
<b>Проверка</b> крепления и шплинтовки гаек:	
- шаровых пальцев шарниров рулевых тяг;	
- сошки рулевого механизма;	
- пальцев реактивных штанг.	Все модели, кроме 4x2, 4x4, 6x2
<b>Проверка</b> крепления сливных пробок ведущих мостов.	Все модели
<b>Проверка</b> крепления хомутовых соединений приемных труб глушителя.	
<b>Проверка</b> крепления фланцев карданных валов.	
<b>Проверка</b> крепления колес, рычагов поворотных кулаков, шарниров реактивных штанг.	



Операция	Модель (Код модели*)
<b>Проверка</b> крепления крышек колесных передач (при наличии).	03, (только 53605), 04 (только 54601), 06, 08, 09, 10, 12
<b>Проверка</b> герметичности впускного тракта двигателя (с помощью приспособления).	Все модели
<b>Проверка</b> системы питания двигателя топливом, а также крепления оборудования и приборов системы питания.	
<b>Проверка</b> легкости пуска и работы двигателя при различной частоте вращения коленчатого вала.	
<b>Проверка</b> работы предпускового подогревателя и устройств, облегчающих пуск холодного двигателя (при наличии).	
<b>Проверка</b> герметичности и работоспособности централизованной системы регулирования давления воздуха в шинах колес (при наличии).	04, 07, 10, 11
<b>Проверка</b> действие привода и свободный ход педали сцепления.	Все модели с механическими КП
<b>Проверка</b> действие тормозов, в т. ч. рабочего, стояночного и вспомогательного.	Все модели
<b>Проверка</b> свободного хода тормозной педали.	
<b>Проверка</b> герметичности тормозной системы.	
<b>Проверка</b> давления, создаваемого компрессором тормозной системы.	
<b>Проверка</b> состояния кабины.	
<b>Проверка</b> состояния сидений.	
<b>Проверка</b> состояния стекол.	
<b>Проверка</b> состояния зеркал заднего вида.	
<b>Проверка</b> состояния вентиляционного люка кабины.	

Операция	Модель (Код модели*)
<b>Проверка</b> состояния ограничителя подъема и запорного устройства кабины.	Все модели
<b>Проверка</b> состояния замков облицовочной панели.	
<b>Проверка</b> действия стеклоочистителей и омывателей стекла ветрового окна.	
<b>Проверка</b> действия системы отопления и вентиляции кабины; системы кондиционирования воздуха; системы обогрева и обдува стекол.	
<b>Проверка</b> состояния буксирного устройства.	
<b>Проверка</b> состояния стеклоподъемников и замков дверей.	Для автомобилей, оборудованных ТСУ
<b>Проверка</b> состояния и крепления тягово-цепного устройства (ТСУ)	
<b>Проверка</b> состояния и крепления седельно-цепного устройства (ССУ)	Для автомобилей, оборудованных ССУ
<b>Проверка</b> состояния и действия бортов платформы.	Для авт. с бортовой платформой и самосвалов
<b>Проверка</b> и, при необходимости, регулировка установки фар.	Все модели
<b>Проверка</b> работоспособности контрольно-измерительных приборов, действия приборов освещения, световой и звуковой сигнализации.	
<b>Проверка</b> герметичности трубопроводов и узлов механизма подъема платформы и их работы.	Для автомобилей- самосвалов
<b>Проверка</b> работоспособности агрегатов, узлов, систем, механизмов и приборов автомобиля на ходу. <b>Внимание!</b> Допускается, при необходимости, проверять работоспособности узлов и агрегатов автомобиля без выполнения пробного пробега, на стоянке.	Все модели
<b>Проверка</b> системы ЭРА-ГЛОНАСС.	Все модели с системой ЭРА-ГЛОНАСС

### III. УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Потребитель (владелец, лизингополучатель) имеет право на гарантийное обслуживание в течение гарантийного периода.

Условия гарантии, предоставляемые заводом-изготовителем, подробно изложены в разделе 10 "Гарантии завода - изготовителя и порядок предъявления рекламаций" Руководства по эксплуатации.

#### **Вниманию потребителей!**

Если Ваша претензия по качеству автомобиля необоснованно отклонена или работы по техническому обслуживанию и ремонту выполнены некачественно дилерами (автоцентрами) ПАО "КАМАЗ", просим обращаться по адресу:

1. а/я 11049; Производственный проезд, д. 45, Промышленно - коммунальная зона, г. Набережные Челны, Республика Татарстан, 423800, тел/факс +7(8552)55-01-88. ООО «АвтоЗапчасть КАМАЗ».
2. Проспект Автозаводский, 2, г. Набережные Челны, Республика Татарстан, Россия, 423827, дирекция ПАО "КАМАЗ", Департамент качества, телефон 8 (8552) 37-41-94, т/факс 8 (8552) 37-42-01.

Мы готовы рассмотреть Ваши предложения по улучшению качества наших автомобиле

**VI. ОТМЕТКИ ОБ ОТКЛОНЕНИЯХ РЕКЛАМАЦИЙ, СВЯЗАННЫХ С  
НАРУШЕНИЕМ УСЛОВИЙ ГАРАНТИИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ**

<b>№ п/п</b>	<b>Дата</b>	<b>Пробег, км</b>	<b>Содержание рекламации и обоснование причины отказа в выполнении гарантийного обслуживания</b>	<b>Ф.И.О. Должность, подпись, печать</b>

## **VII. ВИДЫ И ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ КАМАЗ**

### **1. Общие положения**

1.1. Техническое обслуживание предназначено для поддержания автомобилей в исправном состоянии. Оно является профилактическим мероприятием, проводимым в плановом порядке.

1.2. Марки и количество горюче-смазочных материалов и технических жидкостей, применяемых при обслуживании и ремонте, указаны в "Химмотологической карте".

### **2. Виды технического обслуживания**

Техническое обслуживание автомобилей КАМАЗ подразделяется на следующие этапы:

- техническое обслуживание в начальный период эксплуатации;
- техническое обслуживание в основной период эксплуатации.

В начальный период эксплуатации автомобиля выполняются следующие виды обслуживания:

- ежедневное техническое обслуживание (ЕТО);
- разовое техническое обслуживание ТО-2500.

Техническое обслуживание в основной период эксплуатации подразделяется на следующие виды:

- ежедневное техническое обслуживание (ЕТО);
- еженедельное техническое обслуживание (НТО);
- периодическое техническое обслуживание (ТО);
- периодическое техническое обслуживание двигателя ф. Cummins ISL (ТОд);
- дополнительные операции технического обслуживания, выполняемые при каждом 2ТО;
- дополнительные операции технического обслуживания, выполняемые при каждом 3ТО;
- дополнительные операции технического обслуживания, выполняемые при каждом 4ТО;
- дополнительные операции технического обслуживания, выполняемые при каждом 5ТО;
- дополнительные операции технического обслуживания, выполняемые при каждом 7ТО;
- техническое обслуживание, выполняемое один раз в год, осенью (СТО).

Основным назначением ежедневного технического обслуживания является общий контроль за состоянием узлов и систем, обеспечивающих безопасность движения и поддержание надлежащего внешнего вида.

Основным назначением разового технического обслуживания ТО-2500 является предупреждение появления неисправностей путем выполнения профилактических крепежных, регулировочных и смазочно-очистительных работ на новом автомобиле.

Учитывая, что в начальный период происходит интенсивная приработка, взаимоустановка элементов конструкций, выполнять работы в этот период необходимо с особой тщательностью.

При периодическом техническом обслуживании ТОд выполняются операции в двигателях ф.Cummins.

Основным назначением периодического технического обслуживания (ТО) является выявление и предупреждение неисправностей путем своевременного выполнения контрольно-диагностических, крепежных, регулировочных и смазочно-очистительных работ.

При проведении технического обслуживания допускается выполнение как отдельных видов ТО (ТО или СТО), так и нескольких видов ТО одновременно.

### **3. Периодичность технического обслуживания**

Ежедневное техническое обслуживание автомобиля выполняется водителем раз в сутки перед выездом (часть работ) и по возвращении с линии. На стоянках после длительного движения необходимо также проверить техническое состояние автомобиля в объеме ЕТО. Еженедельное техническое обслуживание (НТО) выполняется водителем 1 раз в неделю. Допускается выполнение НТО сервисным центром по заявке владельца транспортного средства.

**В начальный период эксплуатации** ТО-2500 выполняется один раз в интервале первых 1000-5000 км пробега или наработки двигателя 25-120 моточасов, при этом показания спидометра не должны превышать 5000 км, а показания счетчика - 120 моточасов. Техническое обслуживание в начальный период эксплуатации (ТО-2500) выполняется в указанных интервалах независимо от категории условий эксплуатации.

**В основной период эксплуатации** периодическое техническое обслуживание выполняется в зависимости от группы технического обслуживания согласно "Графика проведения технического обслуживания автомобилей КАМАЗ", но не реже 1 раза в год.

Техническое обслуживание двигателя ф.Cummins ISL ТОд выполняется в зависимости от категорий условий эксплуатации согласно "Графика проведения технического обслуживания двигателя ф.Cummins ISL ТОд"

Работы по подготовке к зимнему сезону входят в техническое обслуживание, выполняемое один раз в год, осенью.

## IX. КОРРЕКТИРОВКА ПЕРИОДИЧНОСТИ, ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ И ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Корректировка периодичности технического обслуживания приведена в таблице 1

Таблица 1

Категория условий эксплуатации (КУЭ)	Периодичность технического обслуживания, км/моточасы		Периодичность ТОд	Количество баллов по анкете потребителя	Отметка сервисного центра о принятой КУЭ (подпись, печать)
	Транспортные полноприводные автомобили*	Автомобили КАМАЗ (кроме транспортных полноприводных)			
	ТО	ТО			
I	30000 км	50000 км	25000 км		
II	20000 км	30000 км	15000 км		
III	500 моточасов	600 моточасов	300 моточасов		

\*К транспортным полноприводным автомобилям относятся: КАМАЗ-43501, 43502, 5350, 53504, 43118, 65111, 63501, 43265.

**ВНИМАНИЕ!** Категория условий эксплуатации определяется сервисным центром по количеству баллов в "Анкете владельца транспортного средства" (см. приложения 1, 2, 3, 4, 5) и назначается в соответствии с Рекомендациями для сотрудника сервисной службы автоцентра ПАО "КАМАЗ".

Техническое обслуживание выполняется согласно "Графика проведения технического обслуживания автомобилей КАМАЗ". Периодичность ТО для 1 и 2 категории условий эксплуатации назначается только в км пробега, для 3 категории - только в моточасах.

Допустимое отклонение от нормативов периодичности технического обслуживания, в основной период эксплуатации, составляет  $\pm 10\%$ .

## ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПОЛНОПРИВОДНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ КАМАЗ

Наименование ТО	Расчетный пробег автомобиля в зависимости от категории условий эксплуатации, (тыс. км)		Расчетная наработка двигателя (моточасы)	Пробег по спидометру, км или наработка двигателя, моточасы	Дата выполнения, подпись, печать предприятия, проводившего ТО
	Категории условий эксплуатации				
	I	II	III		
1	2	3	4	5	6
ТО-2500	Выполняется в интервале первых 1000-5000 км или 25-120 моточасов, в зависимости от того, что наступит первым				
ТО	30,0	20,0	500,0		
ТО+2ТО	60,0	40,0	1000,0		
ТО+3ТО	90,0	60,0	1500,0		
ТО+2ТО+4ТО	120,0	80,0	2000,0		
ТО+5ТО	150,0	100,0	2500,0		
ТО+3ТО	180,0	120,0	3000,0		

Шасси № \_\_\_\_\_

Двигатель № \_\_\_\_\_



65117-3902201 CK

1	2	3	4	5	6
ТО+7ТО	210,0	140,0	3500,0		
ТО+2ТО+4ТО	240,0	160,0	4000,0		
ТО+3ТО	270,0	180,0	4500,0		
ТО+2ТО+5ТО	300,0	200,0	5000,0		
ТО	330,0	220,0	5500,0		
ТО+2ТО+3ТО+4ТО	360,0	240,0	6000,0		
ТО	390,0	260,0	6500,0		
ТО+2ТО+7ТО	420,0	280,0	7000,0		
ТО+3ТО +5ТО	450,0	300,0	7500,0		
ТО+2ТО+4ТО	480,0	320,0	8000,0		
ТО	510,0	340,0	8500,0		

Шасси № \_\_\_\_\_

Двигатель № \_\_\_\_\_

## ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ КАМАЗ (КРОМЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПОЛНОПРИВОДНЫХ)

Наименование ТО	Расчетный пробег автомобиля в зависимости от категории условий эксплуатации, (тыс.км)		Расчетная наработка двигателя (моточасы)	Пробег по спидометру, км или наработка двигателя, моточасы	Дата выполнения, подпись, печать предприятия, проводившего ТО
	Категории условий эксплуатации				
	I	II	III		
1	2	3	4	5	6
ТО-2500	Выполняется в интервале первых 1000-5000 км или 25-120 моточасов, в зависимости от того, что наступит первым				
ТО	50,0	30,0	600,0		
ТО+2ТО	100,0	60,0	1200,0		
ТО+3ТО	150,0	90,0	1800,0		
ТО+2ТО+4ТО	200,0	120,0	2400,0		

Шасси № \_\_\_\_\_

Двигатель № \_\_\_\_\_

65117-3902201 СК

1	2	3	4	5	6
ТО+5ТО	250,0	150,0	3000,0		
ТО+2ТО +3ТО	300,0	180,0	3600,0		
ТО+7ТО	350,0	210,0	4200,0		
ТО+2ТО+4ТО	400,0	240,0	4800,0		
ТО+3ТО	450,0	270,0	5400,0		
ТО+2ТО+5ТО	500,0	300,0	6000,0		
ТО	550,0	330,0	6600,0		
ТО+2ТО+3ТО+4ТО	600,0	360,0	7200,0		

Шасси № \_\_\_\_\_

Двигатель № \_\_\_\_\_

65117-3902201 CK

1	2	3	4	5	6
ТО	650,0	390,0	7800,0		
ТО+2ТО+7ТО	700,0	420,0	8400,0		
ТО+3ТО+5ТО	750,0	450,0	9000		
ТО+2ТО+4ТО	800,0	480,0	9600		
ТО	850,0	510,0	10200		
ТО+2ТО+3ТО	900,0	540,0	10800		
ТО	950,0	570,0	11400		
ТО+2ТО+4ТО +5ТО	1000,0	600,0	12000		

Шасси № \_\_\_\_\_

Двигатель № \_\_\_\_\_

# ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ КАМАЗ С ДВИГАТЕЛЕМ CUMMINS ISL

Наименование ТО	Расчетный пробег автомобиля в зависимости от категории условий эксплуатации, (тыс.км)		Расчетная наработка двигателя (моточасы)	Пробег по спидометру, км или наработка двигателя, моточасы	Дата выполнения, подпись, печать предприятия, проводившего ТО
	Категории условий эксплуатации				
	I	II	III		
1	2	3	4	5	6
ТОд	25,0	15,0	300,0		
ТОд	50,0	30,0	600,0		
ТОд	75,0	45,0	900,0		
ТОд	100,0	60,0	1200,0		

Шасси № \_\_\_\_\_

Двигатель № \_\_\_\_\_

65117-3902201 СК

1	2	3	4	5	6
ТОд	125,0	75,0	1500,0		
ТОд	150,0	90,0	1800,0		
ТОд	175,0	105,0	2100,0		
ТОд	200,0	120,0	2400,0		
ТОд	225,0	135,0	2700,0		
ТОд	250,0	150,0	3000,0		
ТОд	275,0	165,0	3300,0		
ТОд	300,0	180,0	3600,0		

Шасси № \_\_\_\_\_

Двигатель № \_\_\_\_\_

65117-3902201 СК

1	2	3	4	5	6
ТОд	325,0	195,0	3900,0		
ТОд	350,0	210,0	4200,0		
ТОд	375,0	225,0	4500,0		
ТОд	400,0	240,0	4800,0		
ТОд	425,0	255,0	5100,0		
ТОд	450,0	270,0	5400,0		
ТОд	475,0	285,0	5700,0		
ТОд	500,0	300,0	6000,0		

Шасси № \_\_\_\_\_

Двигатель № \_\_\_\_\_

## Сезонное техническое обслуживание

Наименование ТО	Порядковый № СТО	Пробег по спидометру в км или наработка в моточасах	Дата выполнения, подпись, печать предприятия, проводившего СТО
1	2	3	4
СТО	Осень 1		
СТО	Осень 2		
СТО	Осень 3		
СТО	Осень 4		
СТО	Осень 5		
СТО	Осень 6		
СТО	Осень 7		
СТО	Осень 8		
СТО	Осень 9		

Шасси № \_\_\_\_\_

Двигатель № \_\_\_\_\_



65117-3902201 СК

1	2	3	4
СТО	Осень 10		
СТО	Осень 11		
СТО	Осень 12		
СТО	Осень 13		
СТО	Осень 14		
СТО	Осень 15		
СТО	Осень 16		
СТО	Осень 17		
СТО	Осень 18		
СТО	Осень 19		
СТО	Осень 20		

Шасси № \_\_\_\_\_

Двигатель № \_\_\_\_\_

## ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

**ВНИМАНИЕ!** Операции технического обслуживания выбираются в зависимости от модели автомобиля КАМАЗ и от кода модели:

<b>Модель (колесная формула)</b>	4308 . 5308 43253 43255  (4X2)	43082 53082   (6X2)	53605   (4X2)	43501 43502 54601 43265 (4X4)	65115 65116 65117  (6x4)	6520   (6x4)	43118 5350 53504 65111 (6X6)	6522 65221 65222 65224 65225 65226 (6X6)	65201 6540  (8X4)	65228 6560  (8X8)	63501   (8X8)	7330   (10X4)
<b>Код модели</b>	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	И	12

### Деление модельного ряда автомобилей КАМАЗ по семействам:

Семейство	Модели
<b>Транспортные</b>	65115, 65116, 65117, 6540, 43253, 43255
<b>Тяжелые</b>	6520, 65201, 53605, 7330
<b>Тяжелые полноприводные</b>	6522, 65221, 65222, 65224, 65225, 65226, 65228, 6560
<b>Среднетонажные</b>	4308, 5308, 53082
<b>Транспортные полноприводные</b>	43118, 43501, 43502, 5350, 53504, 63501, 65111, 43265

## Техническое обслуживание ТО-2500

Операция	Модель (Код модели)
<b>Вымыть</b> автомобиль.	Все модели
<b>Проверить</b> состояние и герметичность приборов и трубопроводов системы питания топливом, смазочной системы, системы охлаждения; гидропривода сцепления, коробки передач, ведущих мостов, гидроусилителя рулевого управления, гидроподъемника кабины.	
<b>Проверить</b> состояние и герметичность приборов и трубопроводов гидропривода вентилятора.	
<b>Проверить</b> состояние и герметичность раздаточной коробки.	
<b>Проверить</b> состояние и герметичность гидроподъемника платформы.	Для автомобилей-самосвалов
<b>Двигатель</b>	
<b>Проверить</b> герметичность впускного тракта двигателя (с помощью приспособления).	Все модели
<b>Проверить</b> затяжку болтов и гаек крепления турбокомпрессоров, патрубков системы впуска и выпуска, болтов крепления выпускных коллекторов.	Для автомобилей, укомплектованных двигателями КАМАЗ
<b>Проверить</b> момент затяжки хомутов в соединениях рукавов с патрубками системы охлаждения и отопления. При необходимости, произвести дозатяжку.	Все модели
<b>Проверить</b> затяжку болтов в хомутовых соединениях системы выпуска.	
<b>Проверить</b> состояние и крепление жгутов проводов и штекерных разъемов ЭСУД (электронной системы управления двигателем).	
<b>Закрепить</b> элементы соединения воздушного тракта, обратив особое внимание на тракт от воздухоочистителя к двигателю.	
<b>Закрепить</b> опоры силового агрегата.	

03.11.2022

Операция	Модель (Код модели)
Закрепить расширительный бачок.	Все модели
Закрепить форсунки.	Для автомобилей, укомплектованных двигателями КАМАЗ
Отрегулировать тепловые зазоры в клапанном механизме газораспределения.	
Отрегулировать натяжение ремня привода генератора и водяного насоса.	
Сцепление	
Проверить свободный ход толкателя поршня главного цилиндра привода сцепления.	Для автомобилей, укомплектованных механическими КП
Коробка передач (КП, ГМП, АКП)	
Проверить положение толкателя механизма управления переключением передач делителя.	Для авт. укомплектованных механическими КП с делителем
Закрепить картер КП (ГМП, АКП).	Все модели
Закрепить картер КОМ.	Для авт. укомплектованных КОМ
Закрепить рычаги тяг дистанционного привода управления КП.	Для авт. укомплектованных механическими КП
Отрегулировать привод управления КП.	
Раздаточная коробка (РК)	
Закрепить раздаточную коробку.	Все модели, оборудованные РК (04, 07, 08, 10, И)
Карданная передача	
Закрепить фланцы карданных валов.	Все модели
Закрепить промежуточную опору карданного вала.	Для авт. с промежуточной опорой

Операция	Модель (Код модели)
<b>Ведущие мосты, передняя ось</b>	
<b>Проверить</b> состояние подшипников ступиц колес по нагреву ступиц при контрольном пробеге и по наличию люфта.	Все модели
<b>Проверить</b> работу механизма блокировки межколесного дифференциала (МКД).	
<b>Проверить</b> работу механизма блокировки межосевого дифференциала (МОД).	Кроме автомобилей 4X2, 6X2 (01,02, 03, 04)
<b>Закрепить</b> картеры главных передач ведущих мостов.	Все модели
<b>Подвеска, рама, колеса</b>	
<b>Проверить</b> состояние и крепление тягово-сцепного устройства (ТСУ).	Все модели, оборудованные ТСУ
<b>Проверить</b> состояние и крепление седельно-сцепного устройства (ССУ).	Все модели, оборудованные ССУ
<b>Проверить</b> заклёпочные соединения кронштейнов задней подвески.	Для среднетоннажных авт.
<b>Закрепить</b> гайки пальцев амортизаторов.	Все модели
<b>Закрепить</b> стремянки передних рессор.	
<b>Закрепить</b> стремянки задних рессор.	Все модели с рессорной подвеской
<b>Закрепить</b> шарниры и кронштейны реактивных штанг.	Все модели, кроме автомобилей 4X2, 4x4, 6X2 (01, 02, 03, 04)
<b>Закрепить</b> шарниры рычагов задней пневмоподвески.	Для автомобилей с пневмоподвеской
<b>Закрепить</b> рычаги и реактивные штанги задней пневмоподвески.	

Операция	Модель (Код модели)
<b>Закрепить</b> стремянки балки заднего моста.	Для автомобилей с пневмоподвеской и креплением балки заднего моста стремянками
<b>Закрепить</b> хомуты наконечников реактивных штанг.	Все модели, оборудованные регулируемыми реактивными штангами
<b>Закрепить</b> стойки стабилизаторов поперечной устойчивости.	Все модели
<b>Закрепить</b> стяжные болты проушин передних кронштейнов передних рессор.	
<b>Закрепить</b> стяжные болты проушин передних кронштейнов задних рессор.	Для автомобилей 4X2, 4X4, 6X2 (01,02, 03, 04)
<b>Закрепить</b> гайки колес.	Все модели
<b>Закрепить</b> гайки запасного колеса.	
<b>Закрепить</b> держатель запасного колеса.	
<b>Закрепить заднюю</b> поперечину рамы к лонжеронам.	Все модели балластных тягачей
<b>Отрегулировать</b> давление в шинах колес.	Все модели
<b>Рулевое управление</b>	
<b>Проверить</b> крепление сошки рулевого механизма.	Все модели
<b>Проверить</b> крепление рычага задней опоры привода рулевого управления.	Для автомобилей 8X4, 10X4, 8X8, 10X10(09, 10, И, 12)
<b>Проверить</b> шплинтовку гаек шаровых пальцев рулевых тяг (внешним осмотром).	Все модели

Операция	Модель (Код модели)
Проверить крепления хомутов (скоб) рулевых тяг и карданных шарниров рулевого управления, при необходимости затянуть.	Все модели
Закрепить рычаги поворотных кулаков.	Все модели
Тормозная система	
Проверить герметичность всех контуров тормозной системы автомобиля, прицепа или полуприцепа.	Все модели
Проверить состояние тормозных механизмов по нагреву тормозных барабанов (дисков) в течение контрольного пробега.	
Проверить шплинтовку пальцев штоков тормозных камер.	Все модели с тормозными механизмами барабанного типа
Проверить шплинтовку пальцев штоков пневмоцилиндров (пневмоцилиндра) вспомогательной тормозной системы.	Все модели
Проверить ход штоков тормозных камер.	Для авт. с барабанным типом тормозов
Закрепить кронштейны и хомуты воздушных ресиверов пневмосистемы автомобиля.	Все модели
Закрепить механизмы вспомогательной тормозной системы и ее привод.	
Закрепить тормозные камеры и кронштейны тормозных камер.	
Электрооборудование	
Проверить состояние жгутов электропроводов.	Все модели
Проверить состояние и надежность крепления соединительных колодок выключателя аккумуляторных батарей, привода спидометра (тахографа), жгутов проводов передних и задних фонарей, выключателей контрольных ламп блокировки межосевого и межколесных дифференциалов.	





Операция	Модель (Код модели)
<b>Закрепить</b> кронштейны боковых стоек бортов.	Для автомобилей с бортовой платформой
<b>Закрепить</b> кронштейны и стяжные болты соединения надрамника с рамой.	Для автомобилей-самосвалов
<b>Смазочные, очистительные и заправочные работы</b>	
<b>Заменить</b> фильтрующие элементы фильтра тонкой очистки топлива.	Для автомобилей с двигателем КАМАЗ
<b>Заменить</b> масло в картере коробки передач (КП).	Для авт. с КП КАМАЗ, Китай
<b>Заменить</b> масло в картере раздаточной коробки (РК).	Для автомобилей с РК КАМАЗ
<b>Заменить</b> масло в картерах главных передач ведущих мостов.	Для авт. с мостами КАМАЗ,
<b>Заменить</b> масло в картерах колесных передач ведущих мостов.	МАДАРА, HANDE, Qingte
<b>Заменить</b> фильтрующий элемент насоса гидроусилителя рулевого	Все модели
управления (РУ).	
<b>Промыть</b> защитные сетки в двухсекционном тормозном кране,	
ускорительных клапанах и клапане управления тормозами прицепа.	
<b>Довести до нормы</b> уровень жидкости в бачке главного цилиндра привода сцепления.	
<b>Довести до нормы</b> уровень масла в бачке насоса гидроусилителя РУ.	
<b>Довести до нормы</b> уровень масла в бачке гидроподъемника кабины.	Все модели, кроме
<b>Довести до нормы</b> уровень масла в бачке гидроподъемника кабины и	полноприводных
запасного колеса.	Для полноприводных
<b>Довести до нормы</b> уровень электролита в аккумуляторных батареях.	автомобилей
	Все модели

Операция	Модель (Код модели)
<b>Смазать</b> подшипники шкворней поворотных кулаков.	Все модели, кроме полноприводных транспортной группы
<b>Смазать</b> верхние подшипники шкворней.	Для полноприводных авт.
<b>Смазать</b> подшипники шарниров равных угловых скоростей.	Для полноприводных авт. тяжелого семейства с мостами КАМАЗ, HANDE при наличии масленок
<b>Смазать</b> шарниры рулевых тяг.	Все модели при наличии масленок
<b>Смазать</b> заднюю опору привода рулевого управления.	Для автомобилей 8X4, 10X4, 8X8, 10X10(09, 10, 11, 12)
<b>Смазать</b> пальцы передних рессор.	Все модели с рессорной передней подвеской
<b>Смазать</b> пальцы задних рессор.	Для автомобилей 4X2, 4X4, 6X2 (01, 02, 03, 04) с рессорной задней подвеской
<b>Смазать</b> втулки (опоры) валов разжимных кулаков тормозных механизмов.	Все модели с барабанным типом тормозов
<b>Смазать</b> подшипники разжимных кулаков тормозных механизмов ведущих мостов.	Для авт. с мостами МАДАРА
<b>Смазать</b> регулировочные рычаги тормозных механизмов.	Все модели с барабанным типом тормозов

Операция	Модель (Код модели)
Смазать оси передних опор кабины.	Для автомобилей с рессорной подвеской кабины
Смазать оси опрокидывания платформы.	Для автомобилей-самосвалов
Смазать оси крепления гидроцилиндра.	
Смазать шарниры, шлицевые соединения карданных валов.	Все модели (при наличии масленок)
Смазать подшипник промежуточной опоры карданного вала.	Все модели с промежуточной опорой карданного вала (при наличии масленок)
Смазать тягово-сцепное (ТСУ) или седельно-сцепное устройство (ССУ).	Все модели, оборудованные ТСУ или ССУ
Смазать зев фиксатора платформы	КАМАЗ-65115, 6540, 43255.
Очистить от грязи сапуны КП, РК и ведущих мостов.	Все модели

### Периодическое техническое обслуживание двигателя ф. Cummins ISL (ТОд)

Операция	Модель (Код модели)
<b>Смазочные, очистительные и заправочные работы</b>	
<b>Заменить</b> масло в системе смазки двигателя.	Все модели с двигателем Камминз серии ISL

<b>Заменить</b> масляные фильтры	Все модели с двигателем Камминз серии ISL
<b>Проверить</b> концентрацию присадки и антифриза в охлаждающей жидкости.	Все модели с двигателем Камминз серии ISL
<b>Заменить</b> топливный фильтр (патронного типа).	Все модели с двигателем Камминз серии ISL

### Периодическое техническое обслуживание

Операция	Модель (Код модели)
<b>Вымыть</b> автомобиль, обратив особое внимание на агрегаты и системы, которым проводится обслуживание.	Все модели
<b>Двигатель КАМАЗ</b>	
<b>Проверить</b> герметичность впускного тракта двигателя (с помощью приспособления).	Все модели
<b>Проверить</b> затяжку болтов и гаек крепления турбокомпрессоров, патрубков системы впуска и выпуска, болтов крепления выпускных коллекторов.	Все модели с двигателем КАМАЗ
<b>Проверить</b> затяжку болтов в хомутовых соединениях системы выпуска.	Все модели
<b>Проверить</b> состояние шлангов системы охлаждения.	
<b>Проверить</b> состояние клапана пылесборника.	
<b>Проверить</b> зазор в электромагнитной муфте привода вентилятора.	Для авт. с двигателями КАМАЗ, оборудованные

Операция	Модель (Код модели)
	электромагнитной муфтой привода вентилятора
<b>Проверить</b> состояние и крепление жгутов проводов и штекерных разъемов ЭСУД.	Все модели
<b>Закрепить</b> опоры силового агрегата.	
<b>Отрегулировать</b> натяжение ремня привода генератора и водяного насоса.	Для автомобилей с двигателями КАМАЗ
<b>Отрегулировать</b> тепловые зазоры в клапанном механизме газораспределения, предварительно проверив затяжку болтов головок цилиндров и гаек стоек коромысел.	
<b>Двигатель Камминз</b>	
<b>Проверить</b> герметичность впускного тракта двигателя (с помощью приспособления).	Все модели
<b>Проверить</b> турбоагнетатель.	Все модели с двигателем Камминз серии ISL
<b>Проверить</b> механизм натяжения ремня привода агрегатов.	Все модели с двигателем Камминз серии ISL и ISB
<b>Проверить</b> ступицу вентилятора с ременным приводом.	
<b>Проверить</b> затяжку болтов в хомутowych соединениях системы выпуска.	Все модели
<b>Проверить</b> сопротивление воздушного фильтра.	Все модели
<b>Проверить</b> состояние шлангов системы охлаждения.	
<b>Проверить</b> состояние шлангов радиатора.	
<b>Проверить</b> состояние клапана пылесборника.	

Операция	Модель (Код модели)
<b>Проверить</b> вязкостный (резиновый) гаситель крутильных колебаний.	Все модели автомобилей с двигателем Камминз серии ISL и ISB кроме транспортных полноприводных автомобилей
<b>Проверить</b> концентрацию присадки и антифриза в охлаждающей жидкости.	Для автомобилей с двигателями Камминз серии ISL
<b>Проверить</b> крышку радиатора.	Все модели автомобилей с двигателем Камминз серии ISB, кроме транспортных полноприводных автомобилей
<b>Закрепить</b> опоры силового агрегата.	Все модели
Сцепление	
<b>Отрегулировать</b> свободный ход толкателя поршня главного цилиндра привода выключения сцепления.	Все модели автомобилей с механическими КП
Коробка передач (КП, АКП, ГМП), коробка отбора мощности (КОМ)	
<b>Проверить</b> состояние и настройку датчика дроссельной заслонки АКП.	Для авт. КАМАЗ-6560, 65228 и среднетоннажных авт. с АКП ZF Ecomat, Allison
<b>Проверить</b> состояние гофрированных чехлов наконечников тросового привода управления КП.	Все модели, кроме АКП ZF Ecomat, Allison
<b>Проверить</b> состояние универсальных шарниров и съемной оснастки карданной передачи (отсутствие повреждений, износа; совпадение по фазе).	Для среднетоннажных автомобилей КАМАЗ,

Операция	Модель (Код модели)
	оборудованных АКП Allison T270R
<b>Закрепить</b> коробку передач (АКП, ГМП).	Все модели
<b>Закрепить</b> датчик дроссельной заслонки.	Для среднетоннажных автомобилей КАМАЗ,
<b>Закрепить</b> болты коробки передач и крепежа.	оборудованных АКП Allison T270R
<b>Закрепить</b> раздаточную коробку.	Все модели, укомплектованные РК
<b>Закрепить</b> коробку отбора мощности.	Все модели, укомплектованные КОМ
<b>Закрепить</b> масляный насос гидросистемы механизма подъема платформы.	Для автомобилей-самосвалов
<b>Отрегулировать</b> положение толкателя механизма управления переключением передач делителя.	Все модели, укомплектованные механическими КП с делителем
<b>Карданная передача, мосты, передняя ось</b>	
<b>Проверить</b> состояние и зазор в шарнирах карданных валов.	Все модели
<b>Проверить</b> состояние подшипника промежуточной опоры карданного вала.	Все модели, укомплектованные карданным валом с промежуточной опорой
<b>Проверить</b> зазор в шлицевых соединениях карданных валов.	Все модели
<b>Проверить</b> состояние подшипников шкворневых соединений.	Все модели
<b>Проверить</b> состояние шарниров равных угловых скоростей.	Для полноприводных авт. тяжелого семейства при наличии масленок

Операция	Модель (Код модели)
Закрепить фланцы карданных валов.	Все модели
Закрепить промежуточную опору.	Все модели, укомплектованные карданным валом с промежуточной опорой
Отрегулировать подшипники ступиц передних колес (для отдельных подшипников).	Все модели
Отрегулировать сходжение управляемых колес (при необходимости).	
Отрегулировать подшипники шкворней переднего моста.	Для транспортных полноприводных автомобилей
Отрегулировать подшипники шкворней 2-го переднего моста.	Для транспортных полноприводных авт. типа 8X8 (11)
<b>Подвеска, рама, колеса, передняя ось</b>	
Проверить состояние ТСУ и момент затяжки гайки вилки ТСУ.	Для автомобилей, оборудованных ТСУ типа «шкворень-петля»
Закрепить заднюю поперечину рамы к лонжеронам.	Для балластных тягачей и автомобилей-самосвалов, работающих с прицепом
Довести до нормы давление в шинах колес.	Все модели
Закрепить первую поперечину к лонжеронам рамы и кронштейны передней подвески кабины к первой поперечине.	Для транспортных и среднетоннажных автомобилей
Проверить состояние и осевой люфт тягово-сцепного устройства.	Все модели балластных тягачей, оборудованных ТСУ типа «крюк-петля»



Операция	Модель (Код модели)
<b>Проверить</b> состояние и крепление замкового узла ССУ.	Для седельных тягачей
<b>Проверить</b> состояние реактивных штанг, рычагов и кронштейнов реактивных штанг.	Кроме автомобилей 4X2, 4X4, 6X2 (01, 02, 03, 04) с рессорной задней подвеской
<b>Проверить</b> состояние пневмоэлементов задней подвески.	Все модели с задней пневмоподвеской
<b>Проверить</b> состояние шарниров рычагов и реактивных штанг задней пневмоподвески.	
<b>Проверить</b> заклепочные соединения кронштейнов задней подвески.	Для среднетоннажных авт.
<b>Закрепить</b> стремянки передних и задних рессор.	Все модели с рессорной подвеской
<b>Закрепить</b> гайки и болты стоек стабилизаторов поперечной устойчивости.	
<b>Закрепить</b> стяжные болты проушин передних и задних кронштейнов передних рессор.	Все модели
<b>Закрепить</b> стяжные болты проушин передних и задних кронштейнов задних рессор.	Для автомобилей 4X2, 4X4, 6X2 (01, 02, 03, 04) с рессорной задней подвеской
<b>Закрепить</b> шарниры рычагов и реактивные штанги задней пневмоподвески.	Все модели с задней пневмоподвеской
<b>Закрепить</b> стремянки балки заднего моста.	Все модели с задней пневмоподвеской и креплением балки заднего моста стремянками
<b>Закрепить</b> реактивные штанги, рычаги и кронштейны реактивных штанг.	Все модели
<b>Закрепить</b> амортизаторы передней подвески.	

Операция	Модель (Код модели)
<b>Закрепить</b> амортизаторы задней подвески.	Для авт. 4X2, 4X4, 6X2 (01, 02, 03, 04) и авт. с задней пневмоподвеской
<b>Закрепить</b> гайки запасного колеса.	Все модели
<b>Закрепить</b> держатель запасного колеса.	
<b>Отрегулировать</b> высоту пневмоэлементов задней подвески.	Все модели с задней пневмоподвеской
<b>Рулевое управление</b>	
<b>Проверить</b> шплинтовку гаек шаровых пальцев рулевых тяг (внешним осмотром).	Все модели
<b>Проверить</b> крепление сошки рулевого механизма.	
<b>Проверить</b> крепление рычага задней опоры привода рулевого управления.	Для автомобилей 8X4, 10X4, 8X8, 10X10(09, 10, 11, 12)
<b>Проверить</b> люфт оси задней опоры привода рулевого управления, при необходимости отрегулировать.	
<b>Проверить</b> крепление хомутов (скоб) рулевых тяг и карданных шарниров рулевого управления, при необходимости затянуть.	Все модели
<b>Проверить</b> люфт в шарнирах рулевых тяг.	
<b>Проверить</b> люфт в шарнирах карданного вала рулевого управления.	Все модели
<b>Проверить</b> свободный ход рулевого колеса.	
<b>Закрепить</b> рычаги поворотных кулаков.	
<b>Тормозная система</b>	
<b>Проверить</b> внешним осмотром элементов и по показаниям штатных приборов автомобиля исправность тормозной системы.	Все модели

Операция	Модель (Код модели)
<b>Проверить</b> ход штоков тормозных камер.	Для автомобилей с барабанным типом тормозов
<b>Закрепить</b> тормозные камеры и кронштейны тормозных камер.	Все модели
<b>Проверить</b> работоспособность пневмопривода тормозной системы манометрами по контрольным выводам.	
<b>Проверить</b> шплинтовку пальцев штоков тормозных камер.	Все модели с барабанным типом тормозов
<b>Проверить</b> состояние деталей влагомаслоотделителя Haldex Consep.	Для авт. с влагомаслоотделителем Haldex Consep
<b>Проверить</b> нагнетательный воздухопровод воздушного компрессора тормозной системы и при необходимости очистить.	Все модели автомобилей с двигателем Камминз серии ISB и ISL
<b>Проверить</b> состояние и действие вспомогательной тормозной системы (моторный тормоз).	Все модели
<b>Электрооборудование</b>	
<b>Проверить</b> состояние жгутов электропроводов (надежность закрепления жгутов и проводов, отсутствие провисания, потерь, налипания комьев грязи или льда).	Все модели
<b>Проверить</b> состояние и надежность крепления электрических разъемов АКП, выключателя аккумуляторных батарей, привода спидометра, передних и задних фонарей, пучков проводов передних и задних фонарей,	Все модели

Операция	Модель (Код модели)
выключателей контрольных ламп блокировки межосевого и межколесного дифференциалов.	
Проверить систему ЭРА-ГЛОНАСС.	Все модели с системой ЭРА-ГЛОНАСС
Закрепить провода к выводам генератора, стартера и АКБ. При необходимости, очистить места подсоединения проводов и подтянуть контактные гайки и винты.	Все модели
Закрепить стартер.	
Отрегулировать направление светового потока фар.	
Кабина, платформа	
Проверить состояние и действие гидрозамков и ограничителя механизма подъема и опускания кабины.	Все модели
Проверить состояние и действие стеклоподъемников.	
Проверить состояние и действие замков дверей.	
Проверить состояние сидений.	
Проверить состояние и действие пневмоподвески кабины.	Все модели с пневмоподвеской кабины
Проверить состояние задней поперечины рамы и надрамника. При наличии износа подушек надрамника обеспечить их замену.	Для автомобилей-самосвалов
Проверить состояние и действие гидрораспределителя и клапана ограничения подъема платформы.	
Закрепить масляный насос механизма опрокидывания платформы.	
Закрепить рессоры задних опор кабины (при наличии).	Все модели с рессорной подвеской кабины
Закрепить оси опор рычагов торсионов.	

Операция	Модель (Код модели)
Закрепить кронштейны и стяжные болты соединения надрамника с рамой.	Для автомобилей-самосвалов
Закрепить кронштейны задней подвески кабины к лонжеронам рамы.	Все модели с пневмоподвеской кабины
Закрепить амортизаторы пневмоподвески кабины.	
Закрепить рычаги передней пневмоподвески кабины.	
Закрепить задние кронштейны надрамника.	Для автомобилей-самосвалов
Закрепить стяжные болты надрамника.	
Система кондиционирования	
Проверить включение электромагнитной муфты компрессора кондиционера.	Для автомобилей, оборудованных системой кондиционирования
Проверить элементы климатической установки на отсутствие механических повреждений, при необходимости поврежденные узлы заменить.	
Проверить натяжение ремня привода компрессора, при необходимости отрегулировать.	Для автомобилей, оборудованных системой кондиционирования
Проверить количество и состояние хладагента.	
Проверить целостность электрических контактов системы кондиционирования.	
Смазочные, очистительные и заправочные работы	
Очистить от грязи, промыть и продуть сжатым воздухом наружную поверхность остова радиатора системы охлаждения.	Все модели

Операция	Модель (Код модели)
<b>Очистить</b> от грязи, промыть и продуть сжатым воздухом воздушный фильтр (сапун) в крышке заливной горловины маслобака.	Для автомобилей-самосвалов
<b>Смазать</b> подшипники шкворней поворотных кулаков.	Все модели, кроме полноприводных
<b>Смазать</b> верхние подшипники шкворней.	Для полноприводных автомобилей
<b>Смазать</b> подшипники шарниров равных угловых скоростей.	Для полноприводных автомобилей тяжёлого семейства при наличии масленок
<b>Смазать</b> шарниры рулевых тяг.	Все модели при наличии масленок
<b>Смазать</b> заднюю опору привода рулевого управления.	Для автомобилей 8X4, 10X4, 8X8, 10X10(09, 10, 11, 12)
<b>Смазать</b> пальцы передних рессор.	Все модели
<b>Смазать</b> втулки (опоры) валов разжимных кулаков тормозных механизмов.	Все модели с барабанным типом тормозов
<b>Смазать</b> регулировочные рычаги тормозных механизмов.	
<b>Смазать</b> оси колодок тормозных механизмов (при наличии масленок).	Все модели мостов с барабанным типом тормозов автомобилей тяжёлого семейства
<b>Смазать</b> оси опрокидывания платформы.	Для автомобилей-самосвалов

<b>Операция</b>	<b>Модель (Код модели)</b>
<b>Смазать</b> оси крепления гидроцилиндра.	Для автомобилей-самосвалов транспортной группы
<b>Смазать</b> шарниры, шлицевые соединения карданных валов (при наличии масленок).	Все модели
<b>Смазать</b> подшипник промежуточной опоры карданного вала (при наличии масленок).	Все модели с промежуточной опорой карданного вала
<b>Смазать</b> зев фиксатора платформы	КАМАЗ-65115, 6540, 43255.
<b>Заменить</b> масло в системе смазки двигателя.	Все модели с двигателем КАМАЗ, Камминз серии ISB
<b>Заменить</b> фильтрующие элементы масляного фильтра (при замене масла в системе смазки двигателя).	
<b>Заменить</b> фильтрующие элементы фильтра тонкой очистки топлива (при замене масла в системе смазки двигателя).	Все модели с двигателем КАМАЗ, Камминз серии ISB
<b>Заменить</b> фильтрующие элементы фильтра грубой очистки топлива.	Все модели
<b>Заменить</b> фильтр-патрон осушителя тормозной системы.	
<b>Заменить</b> маслоотделитель блока дозирования жидкости для системы очистки отработавших газов.	Все модели с двигателем Камминз серии ISB
<b>Заменить</b> основной фильтрующий элемент воздухоочистителя.	Все модели
<b>Заменить</b> охлаждающую жидкость (дублирующая марка)	Все модели с двигателем КАМАЗ

Операция	Модель (Код модели)
<b>Заменить</b> масло в картере КП ZF, ZF Ecomat.	Все авт. с коробками ZF и ZF Ecomat (см. Руководство по эксплуатации)
<b>Заменить</b> масло в картере РК ZF.	Все модели полноприводных авт. тяжелого класса (см. Руководство по эксплуатации)
<b>Заменить</b> масло в картере АКП Allison T270R.  <b>Заменить</b> вспомогательный фильтр автоматической КП Allison T270R (при замене главного фильтра).	Для среднетоннажных автомобилей КАМАЗ, оборудованных АКП Allison T270R (см. Руководство по эксплуатации)
<b>Заменить</b> масло в картере РК КАМАЗ.	Кроме транспортных полноприводных
<b>Заменить</b> масло в картерах главных передач ведущих мостов.	Кроме транспортных полноприводных в мостах ф.
<b>Заменить</b> масло в картерах колесных передач ведущих мостов.	КАМАЗ, ф. Handed
<b>Заменить</b> салонный фильтр.	Все модели
<b>Заменить</b> масло в гидросистеме механизма подъема платформы (Всесезонное - 1 раз в год, сезонное масло - 2 раза в год весной и осенью).	Для автомобилей-самосвалов
<b>Заменить</b> масло в картере КОМ типа «сэндвич».	Для автомобилей оборудованных КОМ типа «сэндвич»



Операция	Модель (Код модели)
<b>Заменить</b> масло в системе гидропривода автопоезда (Всесезонное -1 раз в год, сезонное масло - 2 раза в год весной и осенью).	Для гидрофицированных седельных тягачей
<b>Заменить</b> масло в картере редуктора лебедки.	Для автомобилей, оборудованных лебедкой
<b>Заменить</b> масло в гидроприводе лебедки (сезонное масло - 2 раза в год весной и осенью).	Для авт., оборудованных лебедкой с гидравлическим приводом
<b>Заменить</b> фильтрующий элемент бачка гидроусилителя РУ.	Все модели
<b>Смазать</b> шарниры и шлицевые соединения карданных валов привода ведущих мостов.	Все модели (при наличии масленок)
<b>Заменить</b> фильтрующий элемент дополнительного фильтра очистки топлива (при наличии).	Все модели
<b>Смазать</b> подшипник промежуточной опоры (при наличии масленки).	Все модели с промежуточной опорой карданного вала
<b>Смазать</b> клеммы аккумуляторных батарей.	Все модели
<b>Смазать</b> подшипники разжимных кулаков тормозных механизмов ведущих мостов.	Для авт. с мостами МАДАРА
<b>Смазать</b> цапфы и шаровую опору гидроцилиндра платформы.	Для автомобилей-самосвалов с фронтальным гидроцилиндром
<b>Смазать</b> направляющие ролики лебедки.	Для автомобилей, оборудованных лебедкой
<b>Смазать</b> подшипник вала барабана лебедки в траверсе.	
<b>Смазать</b> ролики тросоукладчика и ролик нажимной.	

Операция	Модель (Код модели)
Смазать ходовой винт тросоукладчика.	
Смазать опору трубы корпуса тросоукладчика.	Для автомобилей, оборудованных лебедкой
Промыть защитные сетки в двухсекционном тормозном кране, ускорительных клапанах и клапане управления тормозами прицепа (при наличии).	Все модели
Промыть внутреннюю полость и детали влагомаслоделителя Haldex Consep.	Для авт. с влажмаслоотделителем Haldex Consep
Промыть блок дозирования жидкости для очистки отработавших газов.	Для автомобилей с двигателями Камминз серии ISB и ISL
Промыть систему охлаждения.	Для автомобилей с двигателями Камминз серии ISL кроме транспортных полноприводных:
Очистить двигатель (снаружи) при помощи пара.	Для автомобилей с двигателями Камминз серии ISL
Довести до нормы уровень жидкости в бачке главного цилиндра привода сцепления.	Все модели с механическими КП

### Операции технического обслуживания, выполняемые при каждом 2ТО

Операция	Модели (Код модели)
<b>Двигатель</b>	
<b>Проверить</b> состояние внутренней полости ТОНВ, при необходимости промыть. Проверить герметичность ТОНВ.	Все модели
<b>Проверить</b> состояние шлангов радиатора.	Для авт. с дв. Камминз серии ISB кроме транспортных полноприводных автомобилей
<b>Закрепить</b> кронштейны и хомуты топливного бака.	Все модели
<b>Закрепить</b> кронштейны и хомуты бака нейтрализующей жидкости AdBlue.	Все модели, оборудованные системой нейтрализации
<b>Закрепить</b> блок охлаждения (радиатор и ТОНВ).	Все модели
<b>Проверить</b> крышку радиатора.	Для транспортных полноприводных автомобилей с двигателями Камминз серии ISB
<b>Отрегулировать</b> тепловые зазоры в клапанном механизме газораспределения.	Для авт. с дв. Камминз серии ISB, кроме транспортных полноприводных автомобилей.
<b>Коробка передач (КП, АКП, ГМП), коробка отбора мощности (КОМ)</b>	
<b>Закрепить</b> рычаги тяг дистанционного привода управления КП.	Все модели, укомплектованные механическими КП
<b>Ведущие мосты, передняя ось</b>	
<b>Проверить</b> работу механизма блокировки межколесного дифференциала (МКД).	Все модели с блокировкой МКД

Операция	Модели (Код модели)
<b>Проверить</b> работу механизма блокировки межосевого дифференциала (МОД).	Кроме автомобилей 4X2, 6X2 (01,02, 03)
<b>Проверить</b> состояние подшипников ступиц всех колес.	Все модели
<b>Закрепить</b> картеры главных передач ведущих мостов.	
<b>Закрепить</b> , при наличии люфта, гайки фланцев валов ведущих зубчатых колес мостов.	Все модели с ведущими мостами КАМАЗ
<b>Подвеска, рама, колеса</b>	
<b>Проверить</b> состояние рамы.	Все модели
<b>Закрепить</b> кронштейны задней подвески к раме.	
<b>Отрегулировать</b> осевой зазор в башмаках балансирной подвески.	Кроме автомобилей 4X2, 4X4, 6X2 (01,02, 03, 04)
<b>Тормозная система</b>	
<b>Проверить</b> нагнетательный воздухопровод воздушного компрессора тормозной системы.	Для автомобилей с двигателями Камминз
<b>Проверить</b> состояние тормозных барабанов, колодок, накладок, стяжных пружин и разжимных кулаков (при проверке состояния подшипников ступиц колес).	Все модели с барабанным типом тормозов
<b>Проверить</b> состояние тормозных механизмов (уплотнений направляющих, скольжение скобы по направляющим).	Все модели с дисковым типом тормозов
<b>Закрепить</b> кронштейны ресиверов к раме.	Все модели
<b>Кабина, платформа</b>	
<b>Проверить</b> состояние и крепление крыльев, подножек, брызговиков.	Все модели
<b>Проверить</b> состояние и крепление платформы.	Для автомобилей-самосвалов
<b>Смазочные, очистительные и заправочные работы</b>	

Операция	Модели (Код модели)
<b>Заменить</b> масло и фильтроэлемент масляного фильтра в гидроприводе вентилятора системы охлаждения. Смену масла производить по индикации загрязненности фильтра или при каждом ЗТО.	Все модели с расположением блока охлаждения «за кабиной»
<b>Заменить</b> фильтр блока дозирования жидкости для систем очистки отработавших газов.	Для автомобилей с двигателями Камминз серии ISB, кроме транспортных полноприводных автомобилей
<b>Заменить</b> фильтр бака жидкости для систем очистки отработавших газов.	
<b>Заменить</b> охлаждающую жидкость.	Для автомобилей с двигателями Камминз серии ISL кроме транспортных полноприводных.
<b>Заменить</b> охлаждающую жидкость.	Для авт. с дв. Камминз серии ISB кроме транспортных полноприводных автомобилей
<b>Заменить</b> охлаждающую жидкость.	Для авт. с дв. Камминз серии ISB для транспортных полноприводных автомобилей
<b>Заменить</b> охлаждающую жидкость (основная марка).	Все модели с двигателем КАМАЗ
<b>Заменить</b> масло в картере АКП Allison.	Все модели с АКП Allison, (см. Руководство по эксплуатации)
<b>Заменить</b> масло в картере КП.	Кроме транспортных полноприводных с КП КАМАЗ.
<b>Заменить</b> масло в системе гидроусилителя РУ.	Для авт. с ГУР КАМАЗ, RBL. РРТ

Операция	Модели (Код модели)
<b>Заменить</b> главный фильтр автоматической КП Allison (при замене масла в АКП).	Все модели с АКП Allison
<b>Заменить</b> вспомогательный фильтр автоматической КП Allison (при замене масла в КП).	
<b>Заменить</b> смазку в подшипниках ступиц передних и задних колес.	Все модели транспортных полноприводных автомобилей
<b>Заменить</b> смазку в подшипниках ступиц передних колес.	Все модели автомобилей кроме полноприводных транспортных и полноприводных тяжелого семейства
<b>Заменить</b> масло в картерах главных передач ведущих мостов.	Все модели автомобилей с мостами Мерседес-Бенц, DANA, (см. Руководство по эксплуатации)
<b>Заменить</b> масло в картерах колесных передач ведущих мостов.	
<b>Заменить</b> смазку в полости шаровых опор переднего и 2-го переднего (для транспортных автомобилей типа 8X8) моста.	Все модели полноприводных транспортных автомобилей
<b>Заменить</b> масло в гидросистеме механизма подъема платформы (всесезонное масло).	Для автомобилей-самосвалов
<b>Заменить</b> масло в гидроприводе лебедки (всесезонное масло).	Для авт., оборудованных лебедкой с гидравлическим приводом
<b>Заменить</b> масло в картере РК КАМАЗ.	Для транспортных полноприводных автомобилей

Операция	Модели (Код модели)
<b>Заменить</b> масло в картерах ведущих мостов.	Для транспортных полноприводных автомобилей с мостами ф. КАМАЗ, ф. Hande
<b>Смазать</b> втулки башмаков балансиной подвески (при регулировке осевого зазора в башмаках).	Все модели кроме (01, 02, 03, 04)
<b>Промыть</b> систему охлаждения.	Для авт. с дв. Камминз серии ISB кроме транспортных полноприводных автомобилей
<b>Промыть</b> систему охлаждения.	Для авт. с дв. Камминз серии ISB для транспортных полноприводных автомобилей

### Операции технического обслуживания, выполняемые при каждом ЗТО

Операция	Модели (Код модели)
Двигатель	
Проверить шланги радиатора.	Для транспортных полноприводных автомобилей с двигателями Камминз серии ISB
Проверить вязкостный (резиновый) гаситель крутильных колебаний.	
Отрегулировать тепловые зазоры в клапанном механизме газораспределения.	
Электрооборудование	
Заменить резервную батарею блока ЭРА-ГЛОНАСС.	Все модели с системой ЭРА-ГЛОНАСС

Операция	Модели (Код модели)
<b>Смазочные, очистительные и заправочные работы</b>	
<b>Заменить</b> дополнительный фильтрующий элемент воздухоочистителя (фильтроэлемент безопасности) (при каждой третьей замене основного фильтроэлемента).	Все модели
<b>Заменить</b> охлаждающую жидкость (при промывке).	Для транспортных полно-приводных автомобилей с двигателями Камминз серии ISB
<b>Заменить</b> масло в системе гидроусилителя РУ.	Все модели с ГУР, оснащенные или насосом, или рулевым механизмом ф. ZF
<b>Заменить</b> масло в картере КП.	Для транспортных полно-приводных автомобилей с КП КАМАЗ.
<b>Промыть</b> систему охлаждения.	Для транспортных полно-приводных автомобилей с двигателями Камминз серии ISB



**Операции технического обслуживания, выполняемые при каждом 4ТО**

<b>Операция</b>	<b>Модели (Код модели)</b>
<b>Заменить</b> фильтр бака жидкости для систем очистки отработавших газов.	Для транспортных полно-приводных автомобилей с двигателями Камминз серии ISB
<b>Заменить</b> фильтр блока дозирования жидкости для систем очистки отработавших газов.	

**Операции технического обслуживания, выполняемые при каждом 5ТО**

<b>Операция</b>	<b>Модели (Код модели)</b>
<b>Проверить</b> воздушный компрессор на наличие нагара.	Все модели с двигателем Камминз
<b>Проверить</b> состояние моторного тормоза.	Для авт. с дв. Камминз серии ISL
<b>Отрегулировать</b> тепловые зазоры в клапанном механизме газораспределения.	

**Операции технического обслуживания, выполняемые при каждом 7ТО**

<b>Операция</b>	<b>Модели (Код модели)</b>
<b>Заменить</b> вязкостный (резиновый) гаситель крутильных колебаний.	Для автомобилей с двигателями Камминз серии ISL

### Техническое обслуживание, выполняемое один раз в год осенью (СТО)

Операция	Модели (Код модели)
<b>Проверить</b> работу предпускового подогревателя и провести техническое обслуживание согласно инструкции по эксплуатации подогревателя.	Все модели, оборудованные предпусковым подогревателем
<b>Проверить</b> момент затяжки хомутов в соединениях рукавов с патрубками системы охлаждения и отопления. При необходимости, произвести дозатяжку.	Все модели
<b>Проверить</b> плотность охлаждающей жидкости.	
<b>Проверить</b> состояние аккумуляторных батарей по напряжению под нагрузкой, при необходимости снять батареи для подзарядки или ремонта.	
<b>Проверить</b> действие системы отопления и обдува стекла ветрового окна.	
<b>Проверить</b> плотность охлаждающей жидкости, при необходимости заменить	Для автомобилей с двигателями Камминз серии ISB
<b>Заменить</b> жидкость в системе гидропривода сцепления.	Все модели, укомплектованные механическими КП
<b>Смазать</b> штекерные соединения, находящиеся на шасси (кроме герметичных разъемов).	Все модели
<b>Слить</b> летнее топливо из топливопроводов ЭФУ.	Все модели с двигателем КАМАЗ
<b>Очистить:</b> электроды свечей ЭФУ.	
<b>Промыть</b> глушители шума пневмоаппаратов тормозной системы.	Все модели
<b>Довести до нормы</b> плотность электролита в аккумуляторных батареях.	

## Приложение 1

**Анкета владельца транспортного средства**  
**Заполняется первым потребителем (владельцем)**

**Модель Шасси №**

**1. Планируемый годовой пробег ТС**

1.	Более 100 тыс. км (2500 м.час)	2.	20-100 тыс. км (500-2500 м.час)	3.	Менее 20 тыс. км (500 м.час)
----	-----------------------------------	----	------------------------------------	----	---------------------------------

**2. Состав ТС**

Одиночный

Автопоезд

**3. Тип ТС**

1.	Бортовой	3.	Самосвал
2.	Седельный тягач	4.	Шасси со спецнадстройками

**4. Дорожные условия (покрытие дорог)**

1.	Асфальто-бетон	2.	Смешанное (асфальто-бетон, щебень, гравий)	3.	Грунт (преимущественно без покрытия)
----	----------------	----	--	----	--------------------------------------

**5. Дорожные условия (рельеф местности)**

1.	Равнина	2.	Холмистый	3.	Горный
----	---------	----	-----------	----	--------

**Продолжение приложения 1****6. Дорожные условия (зона движения)**

1.	За пределами пригородной зоны (более 50 км от границы города)	2.	В малых городах (до 100 тыс. жителей) и в пригородной зоне	3.	В больших городах (более 100 тыс. жителей)
----	---	----	--	----	--

**7. Климатические условия**

1.	Умеренный	2.	Холодный и очень холодный	3.	Жаркий и очень жаркий
----	-----------	----	---------------------------	----	-----------------------

**8. Режим работы**

1.	Односменный	2.	Двухсменный	3.	Трёхсменный
----	-------------	----	-------------	----	-------------

**9. Использование грузоподъёмности**

1.	До 80%	2.	До 100%	3.	До 110%
----	--------	----	---------	----	---------

**10. Квалификация водителя (стаж)**

1.	До 2-лет	2.	От 2-х до 10-и лет	3.	Свыше 10-и лет
----	----------	----	--------------------	----	----------------

**11. Средняя скорость движения**

1.	Свыше 60 км/час	2.	20 - 60 км/час	3.	До 20 км/час
----	-----------------	----	----------------	----	--------------

Владелец транспортного средства \_\_\_\_\_.  
(подпись, Ф.И.О. дата)

**Примечание:**

При отсутствии данных пункт оставить без отметки.

## Приложение 2

## Анкета владельца транспортного средства

Заполняется только при смене владельца или в случае изменения условий эксплуатации автомобиля

Модель \_\_\_\_\_

Шасси № \_\_\_\_\_

## 1. Планируемый годовой пробег ТС

1.	Более 100 тыс. км (2500 м.час)	2.	20-100 тыс. км (500-2500 м.час)	3.	Менее 20 тыс. км (500 м.час)
----	-----------------------------------	----	------------------------------------	----	---------------------------------

## 2. Состав ТС

1.	Одиночный	2.	Автопоезд
----	-----------	----	-----------

## 3. Тип ТС

1.	Бортовой	3.	Самосвал
2.	Седельный тягач	4.	Шасси со спецнадстройками

## 4. Дорожные условия (покрытие дорог)

1.	Асфальто-бетон	2.	Смешанное (асфальто-бетон, щебень, гравий)	3.	Грунт (преимущественно без покрытия)
----	----------------	----	--	----	--------------------------------------

## 5. Дорожные условия (рельеф местности)

1.	Равнина	2. <input type="checkbox"/>	Холмистый	3.	Горный
----	---------	-----------------------------	-----------	----	--------

**Продолжение приложения 2****6. Дорожные условия (зона движения)**

1.	За пределами пригородной зоны (более 50 км от границы города)	2.	В малых городах (до 100 тыс. жителей) и в пригородной зоне	3.	В больших городах (более 100 тыс. жителей)
----	---	----	--	----	--

**7. Климатические условия**

1.	Умеренный	2.	Холодный и очень холодный	3.	Жаркий и очень жаркий
----	-----------	----	---------------------------	----	-----------------------

**8. Режим работы**

1.	Односменный	2.	Двухсменный	3.	Трёхсменный
----	-------------	----	-------------	----	-------------

**9. Использование грузоподъёмности**

1.	До 80%	2.	До 100%	3.	До 110%
----	--------	----	---------	----	---------

**10. Квалификация водителя (стаж)**

1.	До 2-лет	2.	От 2-х до 10-и лет	3.	Свыше 10-и лет
----	----------	----	--------------------	----	----------------

**11. Средняя скорость движения**

1.	Свыше 60 км/час	2.	20 - 60 км/час	3.	До 20 км/час
----	-----------------	----	----------------	----	--------------

Владелец транспортного средства \_\_\_\_\_.  
(подпись, Ф.И.О. дата)

**Примечание:**

При отсутствии данных пункт оставить без отметки.

## Приложение 3

## Анкета владельца транспортного средства

Заполняется только при смене владельца или в случае изменения условий эксплуатации автомобиля

Модель \_\_\_\_\_ Шасси № \_\_\_\_\_

## 1. Планируемый годовой пробег ТС

1.	Более 100 тыс. км (2500 м.час)	2.	20-100 тыс. км (500-2500 м.час)	3.	Менее 20 тыс. км (500 м.час)
----	-----------------------------------	----	------------------------------------	----	---------------------------------

## 2. Состав ТС

1.	Одиночный	2.	Автопоезд
----	-----------	----	-----------

## 3. Тип ТС

1.	Бортовой	3.	Самосвал
2.	Седельный тягач	4.	Шасси со спецнадстройками

## 4. Дорожные условия (покрытие дорог)

1.	Асфальто-бетон	2.	Смешанное (асфальто-бетон, щебень, гравий)	3.	Грунт (преимущественно без покрытия)
----	----------------	----	--	----	--------------------------------------

## 5. Дорожные условия (рельеф местности)

1.	Равнина	2.	Холмистый	3.	Горный
----	---------	----	-----------	----	--------

**Продолжение приложения 3****6. Дорожные условия (зона движения)**

1.	За пределами пригородной зоны (более 50 км от границы города)	2.	В малых городах (до 100 тыс. жителей) и в пригородной зоне	3.	В больших городах (более 100 тыс. жителей)
----	---	----	--	----	--

**7. Климатические условия**

1.	Умеренный	2.	Холодный и очень холодный	3.	Жаркий и очень жаркий
----	-----------	----	---------------------------	----	-----------------------

**8. Режим работы**

1.	Односменный	2.	Двухсменный	3.	Трёхсменный
----	-------------	----	-------------	----	-------------

**9. Использование грузоподъёмности**

1.	До 80%	2.	До 100%	3.	До 110%
----	--------	----	---------	----	---------

**10. Квалификация водителя (стаж)**

1.	До 2-лет	2.	От 2-х до 10-и лет	3.	Свыше 10-и лет
----	----------	----	--------------------	----	----------------

**11. Средняя скорость движения**

1.	Свыше 60 км/час	2.	20 - 60 км/час	3.	До 20 км/час
----	-----------------	----	----------------	----	--------------

Владелец транспортного средства \_\_\_\_\_  
(подпись, Ф.И.О. дата)

**Примечание:**

При отсутствии данных пункт оставить без отметки.



## Приложение 4

## Анкета владельца транспортного средства

Заполняется только при смене владельца или в случае изменения условий эксплуатации автомобиля

Модель \_\_\_\_\_ Шасси № \_\_\_\_\_

## 1. Планируемый годовой пробег ТС

1.	Более 100 тыс. км (2500 м.час)		20-100 тыс. км (500-2500 м.час)	3.	Менее 20 тыс. км (500 м.час)
----	-----------------------------------	--	------------------------------------	----	---------------------------------

## 2. Состав ТС

1.	Одиночный	2.	Автопоезд
----	-----------	----	-----------

## 3. Тип ТС

1.	Бортовой	3.	Самосвал
2.	Седельный тягач	4.	Шасси со спецнадстройками

## 4. Дорожные условия (покрытие дорог)

1.	Асфальто-бетон	2.	Смешанное (асфальто-бетон, щебень, гравий)	3.	Грунт (преимущественно без покрытия)
----	----------------	----	--	----	--------------------------------------

## 5. Дорожные условия (рельеф местности)

1.	Равнина	2.	Холмистый	3.	Горный
----	---------	----	-----------	----	--------

**Продолжение приложения 4****6. Дорожные условия (зона движения)**

1.	За пределами пригородной зоны (более 50 км от границы города)	2.	В малых городах (до 100 тыс. жителей) и в пригородной зоне	3.	В больших городах (более 100 тыс. жителей)
----	---	----	--	----	--

**7. Климатические условия**

1.	Умеренный	2.	Холодный и очень холодный	3.	Жаркий и очень жаркий
----	-----------	----	---------------------------	----	-----------------------

**8. Режим работы**

1.	Односменный	2.	Двухсменный	3.	Трёхсменный
----	-------------	----	-------------	----	-------------

**9. Использование грузоподъёмности**

1.	До 80%	2.	До 100%	3.	До 110%
----	--------	----	---------	----	---------

**10. Квалификация водителя (стаж)**

1.	До 2-лет	2.	От 2-х до 10-и лет	3.	Свыше 10-и лет
----	----------	----	--------------------	----	----------------

**11. Средняя скорость движения**

1.	Свыше 60 км/час	2.	20 -60 км/час	3.	До 20 км/час
----	-----------------	----	---------------	----	--------------

Владелец транспортного средства \_\_\_\_\_  
(подпись, Ф.И.О. дата)

**Примечание:**

При отсутствии данных пункт оставить без отметки.

## Приложение 5

## Анкета владельца транспортного средства

Заполняется только при смене владельца или в случае изменения условий эксплуатации автомобиля

Модель \_\_\_\_\_ Шасси № \_\_\_\_\_

## 1. Планируемый годовой пробег ТС

1.	Более 100 тыс. км (2500 м.час)	2.	20-100 тыс. км (500-2500 м.час)	3.	Менее 20 тыс. км (500 м.час)
----	-----------------------------------	----	------------------------------------	----	---------------------------------

## 2. Состав ТС

1.	Одиночный	2.	Автопоезд
----	-----------	----	-----------

## 3. Тип ТС

1.	Бортовой	3.	Самосвал
2.	Седельный тягач	4.	Шасси со спецнадстройками

## 4. Дорожные условия (покрытие дорог)

1.	Асфальто-бетон	2.	Смешанное (асфальто-бетон, щебень, гравий)	3.	Грунт (преимущественно без покрытия)
----	----------------	----	--	----	--------------------------------------

## 5. Дорожные условия (рельеф местности)

1.	Равнина	2. <input type="checkbox"/>	Холмистый	3.	Горный
----	---------	-----------------------------	-----------	----	--------

**Продолжение приложения 5****6. Дорожные условия (зона движения)**

1.	За пределами пригородной зоны (более 50 км от границы города)	2.	В малых городах (до 100 тыс. жителей) и в пригородной зоне	3.	В больших городах (более 100 тыс. жителей)
----	---	----	--	----	--

**7. Климатические условия**

1.	Умеренный	2.	Холодный и очень холодный	3.	Жаркий и очень жаркий
----	-----------	----	---------------------------	----	-----------------------

**8. Режим работы**

1.	Односменный	2.	Двухсменный	3.	Трёхсменный
----	-------------	----	-------------	----	-------------

**9. Использование грузоподъёмности**

1.	До 80%	2.	До 100%	3.	До 110%
----	--------	----	---------	----	---------

**10. Квалификация водителя (стаж)**

1.	До 2-лет	2.	От 2-х до 10-и лет	3.	Свыше 10-и лет
----	----------	----	--------------------	----	----------------

**11. Средняя скорость движения**

1.	Свыше 60 км/час	2.	20-60 км/час	3.	До 20 км/час
----	-----------------	----	--------------	----	--------------

Владелец транспортного средства \_\_\_\_\_  
(подпись, Ф.И.О. дата)

**Примечание:**

При отсутствии данных пункт оставить без отметки.

## Х. СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

2ТО	- второе техническое обслуживание;
3ТО	- третье техническое обслуживание;
4ТО	- четвертое техническое обслуживание;
5ТО	- пятое техническое обслуживание;
7ТО	- седьмое техническое обслуживание;
АБС	- антиблокировочная система;
Авт.	- автомобиль;
АКБ	- аккумуляторная батарея;
АКП	- автоматическая коробка передач;
ГУР	- гидроусилитель руля;
ДВ.	- двигатель;
ЕТО	- ежедневное техническое обслуживание;
КП	- коробка передач;
КП ZF	- коробка передач фирмы «ZF»;
мкд	- межколесный дифференциал;
Мод	- модель;

МОД	- межосевой дифференциал;
НТО	- еженедельное техническое обслуживание;
РУ	- рулевое управление;
СНОГ	- система нейтрализации отработавших газов;
ССУ	- седельно-сцепное устройство;
СТО	- сезонное техническое обслуживание, выполняемое один раз в год осенью;
ТНВД	- топливный насос высокого давления;
ТО-2500	- разовое техническое обслуживание, проводимое в интервале пробега 1000-5000 км;
ТОНВ	- теплообменник охладителя наддувочного воздуха;
ТСУ	- тягово-сцепное устройство;
ф.	- фирма;
ФГОТ	- фильтр грубой очистки топлива;
ЭБУ	- электронный блок управления;
ЭСУД	- электронная система управления двигателем;
ЭФУ	- электрофакельное устройство.



Отпечатано в ООО «ГКИ», 423800, Россия, РТ,  
г. Набережные Челны. Тел.: +7 (8552) 55-04-09  
E-mail: [polfirmagki@yandex.ru](mailto:polfirmagki@yandex.ru) [www.pfgki.ru](http://www.pfgki.ru)