

КАМАЗ



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

СЕРВИСНАЯ КНИЖКА

Модели: КАМАЗ-43501 43502 5350 53504
63501 43118 65111

43118-3902101 СК

НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ, 2013

**Карта заправки автомобиля КАМАЗ
горюче-смазочными материалами и спецжидкостями**

Наименование узла (агрегата)	Марка ГСМ
Система охлаждения двигателя КАМАЗ	KAMA3 Standard 40 ОЖ «Лена-40»
Система охлаждения двигателя Cummins	Old world Fleet Charge Coolant 50/50
Система питания топливом	Топливо дизельное ЕВРО (ЕН 590) Сорт О-в период с 1 мая по 30 сентября (5 месяцев)
Рулевое управление	Масло «Экайл-Гидравлика НF» (МГ32В)
Рулевое управление с узлами - ZF, RBL	THK ATF IID
Гидроподъемник кабины	Масло «Экайл-Гидравлика НF» (МГ32В)
Гидропривод включения сцепления	Тормозная жидкость «РОСДОТ»
Смазочная система двигателя КАМАЗ	«Лукойл-М3к»
Смазочная система двигателя Cummins	Масло «Лукойл-Авангард» Ультра SAE 15W-40
Коробка передач КАМАЗ	Масор ТСП-15К
Коробка передач ZF Картер АКП ZF Ecomat 6HP504C Картер ГПМ Voith	ZF ECOFLUID M
Раздаточная коробка КАМАЗ	Масло ТСП-15К
Раздаточная коробка ZF PASSAU (Германия), ZQS (Китай)	Масло «Лукойл» ТМ-5 SAE 85W-90
Ведущие мосты КАМАЗ MADARA, RABA	Масло ТСП-15К
Гипоидные мосты FAW (Китай), RABA (Венгрия)	«Татнефть» ТМ-5-18
Редуктор лебедки	Масло Тап-15В (д -25), ТСп-15К (до -30), Тсп (до -45), ТМ5-12РК (до -50)
Гидропривод лебедки	Масло МГЕ-46В (до -5), ВМГ3 (до - 40)
Состояние аккумуляторных батарей	С электролитом Клеммы подключены
Дата проведения консервации	

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «КАМАЗ»

Сервисная книжка автомобилей КАМАЗ



43118-3902101 СК

Модели: 43501
43502
5350
53504
63501
43118
65111

Набережные Челны

СОДЕРЖАНИЕ

I	ВНИМАНИЮ ПОТРЕБИТЕЛЯ	1
II	ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЯ	3
III	УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ	6
IV	ТАЛОН ПРЕДПРОДАЖНОЙ ПОДГОТОВКИ АВТОМОБИЛЯ	8
V	ТАЛОН ПОСТАНОВКИ АВТОМОБИЛЯ НА ГАРАНТИЙНЫЙ УЧЕТ	8
VI	ТАЛОНЫ ГАРАНТИЙНОГО РЕМОНТА	9
VII	ОТМЕТКИ ОБ ОТКЛОНЕНИЯХ РЕКЛАМАЦИЙ, СВЯЗАННЫХ С НАРУШЕНИЕМ УСЛОВИЙ ГАРАНТИИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ	10
VIII	ВИДЫ И ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ КАМАЗ	11
IX	КОРРЕКТИРОВКА ПЕРИОДИЧНОСТИ, ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ И ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	13
X	АДРЕСА ПРЕДПРИЯТИЙ СЕРВИСА И ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОТЕХНИКИ КАМАЗ	41
XI	СЕРВИСНЫЕ ТАЛОНЫ	79

I. ВНИМАНИЮ ПОТРЕБИТЕЛЯ

1. Продавец обязан продать Вам автомобиль после проведения комплекса работ по предпродажной подготовке автомобиля с соответствующей отметкой в талоне предпродажной подготовки сервисной книжки. В случае доставки автомобиля своим ходом на расстояние свыше 1000 км выполняется ТО-2500 в интервале 1000-5000 км с обязательной отметкой в сервисном талоне Приложение "А" в разделе **"XI Сервисные талоны"**.

Внимание! Без проведения предпродажной подготовки продажа автомобиля запрещается!

2. После получения автомобиля Вы должны в срок, не позднее даты проведения очередного технического обслуживания, поставить его на гарантийный учет в ближайшем аттестованном Сервисном центре КАМАЗ, о чем делается соответствующая отметка в талоне постановки на гарантийный учет.

Сервисный центр после обращения **Потребителя** заполняет Талон постановки автомобиля на гарантийный учёт, поставив подпись и печать.

Сервисный центр проводит обслуживание автомобиля, делает в Сервисной книжке об этом отметку, поставив подпись и печать.

3. Вы имеете право на гарантийный ремонт при условии выполнения требований завода изготовителя, изложенных в Руководстве по эксплуатации и сервисной книжке, соблюдения рекомендованной периодичности и объемов работ по техническому обслуживанию автомобиля.

4. Гарантийные обязательства выполняются предприятиями, с которыми ОАО «КАМАЗ» имеет соответствующие соглашения, договора.

Адреса предприятий сервиса и гарантийного обслуживания приведены в разделе X данной книжки и в Интернете на сайте ОАО "КАМАЗ": www.kamaz.net/ru/customer/service/center/list/.

5. Долговечность Вашего автомобиля зависит от своевременного технического обслуживания, предусмотренного сервисной книжкой. Для проведения этих работ пользуйтесь услугами сети сервиса автомобилей КАМАЗ.

6. Особенности технического обслуживания, касающиеся надстроек, изложены в Руководстве по эксплуатации автомобиля КАМАЗ, либо в брошюре завода изготовителя надстройки.

При проведении техобслуживания автомобиля сделайте отметку в Графике проведения технического обслуживания, в сервисном талоне Приложение "А" и в сервисной книжке на надстройку (при наличии).

7. Сервисная книжка 43118-3902101 СК распространяется на автомобили КАМАЗ-43501, 43502 (типа 4x4), 5350, 53504, 43118, 6511 1 (типа 6x6), 63501 (типа 8x8) и их модификации экологического класса 4.

8. Если Ваш автомобиль укомплектован счетчиком мото-часов, периодичность технического обслуживания должна назначаться в соответствии с показаниями счетчика. Периодичность выполнения работ по техническому обслуживанию автомобиля в мото-часах приведена в графике раздела IX.

II. ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЯ

Перечень операций по предпродажной подготовке автомобилей КАМАЗ.

1. Проверка соответствия номеров двигателя и шасси автомобиля, указанных в заводской табличке, номерам, указанным в сопроводительных документах на автомобиль.
2. Проверка правильности и целостности пломбирования спидометра и его привода.
3. Проверка наличия технической документации, инструмента и комплектующих изделий согласно прилагаемым к автомобилю товаровопроводительным документам. Установка на место демонтированных изделий и принадлежностей, поставляемых с автомобилем. Внешний осмотр автомобиля, выявление наружных повреждений. При наличии мелких, не требующих рихтовки, повреждений кабины, а также незначительных повреждений лакокрасочного покрытия, устранение их.
4. Удаление внешней консервации, уборка кабины, грузовой платформы, мойка и сушка автомобиля.
5. Проверка и, при необходимости, доливка до уровня масел и спецжидкостей в:
 - систему смазки двигателя;
 - систему охлаждения;
 - коробку передач, ведущие мосты;
 - раздаточную коробку;
 - картер редуктора лебедки;
 - бачок насоса гидроусилителя рулевого управления;
 - масляный бак механизма подъема платформы (КАМАЗ- 65111);
 - бачок гидроподъемника кабины и запасного колеса;
 - бачок омывателя ветровых стекол;
 - бачок гидропривода сцепления.

Течь масел, охлаждающей и эксплуатационных жидкостей, вызванная нарушением герметичности соединений, подлежит устраниению.

6. Проверка и, при необходимости, регулировка натяжения ремня привода генератора и водяного насоса.
7. Проверка уровня и плотности электролита, при необходимости, доведение до требуемой температурно-климатической нормы.

8. Проверка давления воздуха в шинах, при необходимости, доведение до нормы. **Внимание!** При наличии централизованной системы накачки шин - закрыть колесные краны.

9. Проверка крепления и шплинтовки гаек:

- шаровых пальцев шарниров рулевых тяг;
- сошки рулевого механизма;

При необходимости - закрепить и зашплинтовать.

10. Проверка крепления колес, рычагов поворотных кулаков, реактивных штанг.

11. Проверка системы питания воздухом на герметичность.

12. Проверка осмотром системы питания двигателя топливом, в том числе подогревателя (если он предусмотрен), а также крепления оборудования и приборов системы питания.

13. Проверка:

- работы пускового подогревателя и устройств, облегчающих пуск холодного двигателя;
- легкости пуска и работы двигателя при различной частоте вращения коленчатого вала;
- зазоров клапанов газораспределительного механизма и, при необходимости, регулировка.

14. Проверка действия привода и свободного хода педали сцепления.

15. Проверка:

- действия рабочего, стояночного и вспомогательного тормозов, а также свободного хода тормозной педали;
- герметичности тормозной системы и давления, создаваемого компрессором (по штатному манометру).

16. Проверка состояния:

- кабины, сидений, стекол, зеркал заднего вида;	- вентиляционного люка кабины;
- ограничителя подъема и запорного устройства кабины;	- запоров бортов платформы;
- замков облицовочной панели;	- тягово-сцепного или

- стеклоподъемников и замков дверей; седельно-сцепного устройства.
- 17. Проверка действия:
 - стеклоочистителей;
 - омывателя ветрового стекла;
 - системы обогрева и обдува стекол;
 - системы отопления и вентиляции кабины.
- 18. Проверка и, при необходимости, регулировка установки фар.
- 19. Проверка работоспособности контрольно-измерительных приборов, действия приборов освещения, световой и звуковой сигнализации.
- 20. Проверка герметичности трубопроводов и узлов механизма подъема платформы, их работы (КАМАЗ-65111).
- 21. Проверка работоспособности агрегатов, узлов, систем, механизмов и приборов автомобиля на ходу.

III. УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Потребитель (владелец, лизингополучатель) имеет право на гарантийное обслуживание в течение гарантийного периода при соблюдении следующих условий:

1. Покупке автомобиля у завода изготовителя или его продавцов, выполняющих гарантийные обязательства самостоятельно или по договору с предприятиями сервиса и гарантийного обслуживания.
2. Своевременной постановки автомобиля на гарантийный учет в сервисном центре (см. раздел I. Вниманию потребителя).
3. Выполнения требований "Руководства по эксплуатации" и "Сервисной книжки", в том числе обязательного соблюдения рекомендованной периодичности технического обслуживания автомобиля в аттестованных ОАО "КАМАЗ" сервисных центрах.
4. Применении рекомендованных заводом-изготовителем смазочных материалов, спецжидкостей, деталей и изделий.
5. Использовании автомобиля по назначению и отсутствии каких-либо конструктивных изменений, внесенных без согласования с заводом-изготовителем.
6. Для потребителей на территории Российской Федерации (РФ) гарантийный срок (действие гарантии) указывается в договоре купли-продажи и исчисляется с даты продажи автотехники (автомобиля) ОАО "КАМАЗ" или его уполномоченными представителями (дилерами, агентами) потребителю (покупателю). На автотехнику, реализованную за пределами РФ, условия гарантии определены в соответствующих пунктах внешнеторговых контрактов.
7. Отметка о выполнении технического обслуживания в гарантийный период заносится в график проведения технического обслуживания и в сервисный талон Приложение "А" и скрепляется печатью предприятия, выполнившего ТО.

Эксплуатирующая организация в гарантийный период обязана представить по запросу сервисного центра документы, подтверждающие соблюдение условий и требований "Руководства по эксплуатации" и "Сервисной книжки".

В случае несоблюдения или невыполнения потребителем (владельцем, лизингополучателем) указанных условий, предприятие сервиса и гарантийного обслуживания ОАО "КАМАЗ" отклоняет рекламации, о чём им делается соответствующая запись в Сервисной книжке, (см. раздел VII). При снятии автомобиля с гарантии, аттестованный сервисный центр оформляет соответствующий акт с указанием даты и конкретной причины (нарушения условий гарантии). В акте должны стоять подписи главного инженера (владельца), инженера по гарантии и руководителя сервисного центра. Отметка о составлении акта должна быть внесена в раздел VII сервисной книжки.

Вниманию потребителей!

Если Ваша претензия по качеству автомобиля необоснованно отклонена или работы по техническому обслуживанию и ремонту выполнены некачественно дилерами (автоцентрами) ОАО "КАМАЗ", указанными в Сервисной книжке, просим обращаться по адресу:

1. Район Автомобильного завода, АБК-421, г. Набережные Челны, Республика Татарстан, Россия, 423800, телефон 8 (8552) 37-18-32; т/факс 8 (8552) 37-18-21, 38-37-43. Департамент организации сервиса ОАО "Торгово - финансовая компания "КАМАЗ".
2. Проспект Автозаводский, 2, г. Набережные Челны, Республика Татарстан, Россия, 423827, дирекция ОАО "КАМАЗ", Департамент качества, телефон 8 (8552) 37-41-94, т/факс 8 (8552) 37-42-01.
3. Проспект Автозаводский, 2, г. Набережные Челны, Республика Татарстан, Россия, 423827, дирекция ОАО "КАМАЗ", департамент сервиса за рубежом ЗАО "ВТК "КАМАЗ". Телефоны: 8(8552)45-21-83, 45-26-06, тел./факс: 8(8552)45-29-39 - **для потребителей автотехники КАМАЗ в странах СНГ и зарубежья.**

Мы готовы рассмотреть Ваши предложения по улучшению качества наших автомобилей.

IV. ТАЛОН ПРЕДПРОДАЖНОЙ ПОДГОТОВКИ АВТОМОБИЛЯ	V. ТАЛОН ПОСТАНОВКИ АВТОМОБИЛЯ НА ГАРАНТИЙНЫЙ УЧЕТ
КАМАЗ _____ Двигатель № _____	КАМАЗ _____ Двигатель № _____
Шасси № _____ Пробег _____ км/м-ч	Шасси № _____ Пробег _____ км/м-ч
Модель	Модель
Автомобиль к эксплуатации подготовлен	Автомобиль к эксплуатации подготовлен
(наименование предприятия)	(наименование предприятия)
Ответственный за проведение предпродажной Подготовки	Ответственный за проведение предпродажной Подготовки
Печать продавца _____ (по должности, подпись, Ф.И.О.) «___» _____ 20___г.	Печать продавца _____ (по должности, подпись, Ф.И.О.) «___» _____ 20___г.
Дата _____	Дата _____

К заполнению для автотехники КАМАЗ, поставляемой в страны СНГ и зарубежья:

КАМАЗ _____ Двигатель _____ Шасси _____
 № и дата внешнеторгового контракта _____
 Наименование инопокупателя _____
 № и дата ГТД (грузовой таможенной декларации) _____

Заполняется импортером в обязательном порядке

VI. ТАЛОНЫ ГАРАНТИЙНОГО РЕМОНТА

ТАЛОН №1 Дата _____ Модель _____ Двигатель № _____ Шасси № _____ Пробег (км/м-ч) _____ Рекламационный акт № _____ Населенный пункт и наименование предприятия гарантийного обслуживания _____ (Подпись, печать)	ТАЛОН №2 Дата _____ Модель _____ Двигатель № _____ Шасси № _____ Пробег (км/м-ч) _____ Рекламационный акт № _____ Населенный пункт и наименование предприятия гарантийного обслуживания _____ (Подпись, печать)
ТАЛОН №3 Дата _____ Модель _____ Двигатель № _____ Шасси № _____ Пробег (км/м-ч) _____ Рекламационный акт № _____ Населенный пункт и наименование предприятия гарантийного обслуживания _____ (Подпись, печать)	ТАЛОН №4 Дата _____ Модель _____ Двигатель № _____ Шасси № _____ Пробег (км/м-ч) _____ Рекламационный акт № _____ Населенный пункт и наименование предприятия гарантийного обслуживания _____ (Подпись, печать)

**VII. ОТМЕТКИ ОБ ОТКЛОНЕНИЯХ РЕКЛАМАЦИЙ, СВЯЗАННЫХ С
НАРУШЕНИЕМ УСЛОВИЙ ГАРАНТИИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ**

№№ п/п	Дата	Пробег, км/м-ч	Содержание рекламации и обоснование причины отказа в выполнении гарантийного обслуживания	Ф.И.О, должность, подпись, печать

VIII. ВИДЫ И ПЕРИОДICНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ КАМАЗ

1. Общие положения

- 1.1. Техническое обслуживание предназначено для поддержания автомобилей в исправном состоянии. Оно является профилактическим мероприятием, проводимым в плановом порядке.
- 1.2. Марки и количество горюче-смазочных материалов и технических жидкостей, применяемых при обслуживании и ремонте, указаны в "Химмотологической карте".

2. Виды технического обслуживания

Техническое обслуживание автомобилей КАМАЗ подразделяется на следующие этапы:

- техническое обслуживание в начальный период эксплуатации;
- техническое обслуживание в основной период эксплуатации.

В **начальный период** эксплуатации автомобиля выполняются следующие виды обслуживания:

- ежедневное техническое обслуживание (ETO);
- техническое обслуживание ТО-2500;

Техническое обслуживание в **основной период** эксплуатации подразделяется на следующие виды:

- ежедневное техническое обслуживание (ETO);
- первое техническое обслуживание (ТО-1);
- второе техническое обслуживание (ТО-2);
- дополнительные сезонные работы, выполняемые один раз в год, осенью (СО)

Основным назначением ежедневного обслуживания является общий контроль за состоянием узлов и систем, обеспечивающих безопасность движения и поддержание надлежащего внешнего вида.

Основным назначением технического обслуживания ТО-2500 является предупреждение появления неисправностей путем выполнения профилактических крепежных, регулировочных и смазочно-очистительных работ на новом автомобиле.

Учитывая, что в начальный период происходит интенсивная приработка, взаимоустановка элементов конструкций, выполнять работы в этот период необходимо с особой тщательностью.

Основным назначением первого и второго технических обслуживаний является выявление и предупреждение неисправностей путем своевременного выполнения контрольно-диагностических, крепежных, регулировочных и смазочно-очистительных работ.

Работы по подготовке к зимнему сезону входят в дополнительные сезонные работы, выполняемые один раз в год, осенью.

При проведении технического обслуживания допускается выполнение как отдельных видов ТО (ТО-1, ТО-2 или СО), так и нескольких видов ТО одновременно (ТО-1 и ТО-2, ТО-2 и СО, ТО-1 и СО или ТО-1, ТО-2 и СО).

3. Периодичность технического обслуживания

Ежедневное техническое обслуживание автомобиля выполняется раз в сутки перед выездом (часть работ) и по возвращении с линии. На стоянках после длительного движения необходимо также проверить техническое состояние автомобиля в объеме ЕТО.

В начальный период эксплуатации ТО-2500 выполняется один раз в интервале первых 1000-5000 км пробега или через 25-125 мото-часов. Техническое обслуживание в начальный период эксплуатации выполняется в указанных интервалах независимо от категорий условий эксплуатации.

В основной период эксплуатации периодическое обслуживание выполняется в зависимости от категорий условий эксплуатации согласно "Графика проведения технического обслуживания автомобилей КАМАЗ".

IX. КОРРЕКТИРОВКА ПЕРИОДИЧНОСТИ, ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ И ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Корректировка периодичности технического обслуживания приведена в таблице I

Таблица 1

Категория условий эксплуатации (КУЭ)	Коэффициент корректирования	Годовой пробег автомобиля в км	Периодичность технического обслуживания, км/мoto-часы		Отметка сервисного центра о принятой КУЭ (подпись, печать)
			ТО-1	ТО-2	
I	1,0	более 100 000	10000/250	30000/750	
II	0,6	20 000- 100 000	6000/150	18000/450	
III	0,3	менее 20 000	3000/75	9000/225	

I. Автомобили, эксплуатируемые на междугородних и международных перевозках по дорогам общего пользования с годовым пробегом более 100 000 км (2500 м-ч).

II. Автомобили КАМАЗ, эксплуатируемые на дорогах общего пользования с годовым пробегом 20 000 - 100 000 км (500-2500 м-ч).

III. Автомобили КАМАЗ в составе спецнадстроек* с годовым пробегом менее 20000 км (500 м-ч).

*) Самосвалы, коммунальная, строительная, пожарная техника и т.п.

Допустимое отклонение от нормативов периодичности технического обслуживания, в основной период эксплуатации, составляет $\pm 10\%$.

ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ КАМАЗ
(в км пробега)

Наименование ТО	Расчетный пробег автомобиля в зависимости от категории условий эксплуатации, (тыс.км)			Пробег по спидометру, КМ	Дата выполнения, подпись, печать предприятия, проводившего ТО		
	Категории условий эксплуатации						
	I	II	III				
	Коэффициент корректирования периодичности						
	1	0,6	0,3				
1	2	3	4	5	6		
TO-2500	1,0-5,0	1,0-5,0	1,0-5,0				
TO-1	10,0	6,0	3,0				
TO-1	20,0	12,0	6,0				
TO-1+TO-2	30,0	18,0	9,0				
TO-1	40,0	24,0	12,0				
TO-1	50,0	30,0	15,0				
TO-1+TO-2	60,0	36,0	18,0				
TO-1	70,0	42,0	21,0				
TO-1	80,0	48,0	24,0				
TO-1+TO-2	90,0	54,0	27,0				
TO-1	100,0	60,0	30,0				
TO-1	110,0	66,0	33,0				
TO-1+TO-2	120,0	72,0	36,0				

1	2	3	4	5	6
TO-1	130,0	78,0	39,0		
TO-1	140,0	84,0	42,0		
T0-1+T0-2	150,0	90,0	45,0		
TO-1	160,0	96,0	48,0		
TO-1	170,0	102,0	51,0		
T0-1+T0-2	180,0	108,0	54,0		
TO-1	190,0	114,0	57,0		
TO-1	200,0	120,0	60,0		
TO-1+TO-2	210,0	126,0	63,0		
TO-1	220,0	132,0	66,0		
TO-1	230,0	138,0	69,0		
TO-1+T0-2	240,0	144,0	72,0		
TO-1	250,0	150,0	75,0		
TO-1	260,0	156,0	78,0		
TO-1+T0-2	270,0	162,0	81,0		
TO-1	280,0	168,0	84,0		
TO-1	290,0	174,0	87,0		
TO-1+T0-2	300,0	180,0	90,0		
TO-1	310,0	186,0	93,0		
TO-1	320,0	192,0	96,0		

1	2	3	4	5	6
TO-1+TO-2	330,0	198,0	99,0		
TO-1	340,0	204,0	102,0		
TO-1	350,0	210,0	105,0		
TO-1+TO-2	360,0	216,0	108,0		
TO-1	370,0	222,0	111,0		
TO-1	380,0	228,0	114,0		
TO-1+TO-2	390,0	234,0	117,0		
TO-1	400,0	240,0	120,0		
TO-1	410,0	246,0	123,0		
TO-1+TO-2	420,0	252,0	126,0		
TO-1	430,0	258,0	129,0		
TO-1	440,0	264,0	132,0		
TO-1+TO-2	450,0	270,0	135,0		
TO-1	460,0	276,0	138,0		
TO-1	470,0	282,0	141,0		
TO-1+TO-2	480,0	288,0	144,0		
TO-1	490,0	294,0	147,0		
TO-1	500,0	300,0	150,0		
TO-1+TO-2	510,0	306,0	153,0		
TO-1	520,0	312,0	156,0		
TO-1	530,0	318,0	159,0		

**ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ
КАМАЗ (в мото-часах)**

Наименование ТО	Расчетный пробег автомобиля в зависимости от категории условий эксплуатации			Факт (мoto-часы)	Дата выполнения, подпись, печать предприятия, проводившего ТО		
	Категории условий эксплуатации						
	I	II	III				
	Коэффициент корректирования периодичности						
	1	0,6	0,3				
1	2	3	4	5	6		
TO-2500	25-125	25-125	25-125				
TO-1	250,0	150,0	75,0				
TO-1	500,0	300,0	150,0				
TO-1+TO-2	750,0	450,0	225,0				
TO-1	1000,0	600,0	300,0				
TO-1	1250,0	750,0	375,0				
TO-1+TO-2	1500,0	900,0	450,0				
TO-1	1750,0	1050,0	525,0				
TO-1	2000,0	1200,0	600,0				
TO-1+TO-2	2250,0	1350,0	675,0				
TO-1	2500,0	1500,0	750,0				
TO-1	2750,0	1650,0	825,0				

1	2	3	4	5	6
TO-l+TO-2	3000,0	1800,0	900,0		
TO-1	3250,0	1950,0	975,0		
TO-1	3500,0	2100,0	1050,0		
TO-l+TO-2	3750,0	2250,0	1125,0		
TO-1	4000,0	2400,0	1200,0		
TO-1	4250,0	2550,0	1275,0		
TO-l+TO-2	4500,0	2700,0	1350,0		
TO-1	4750,0	2850,0	1425,0		
TO-1	5000,0	3000,0	1500,0		
TO-l+TO-2	5250,0	3150,0	1575,0		
TO-1	5500,0	3300,0	1650,0		
TO-1	5750,0	3450,0	1725,0		
TO-l+TO-2	6000,0	3600,0	1800,0		
TO-1	6250,0	3750,0	1875,0		
TO-1	6500,0	3900,0	1950,0		
TO-l+TO-2	6750,0	4050,0	2025,0		
TO-1	7000,0	4200,0	2100,0		
TO-1	7250,0	4350,0	2175,0		
TO-l+TO-2	7500,0	4500,0	2250,0		
TO-1	7750,0	4650,0	2325,0		
TO-1	8000,0	4800,0	2400,0		

1	2	3	4	5	6
TO-l+TO-2	8250,0	4950,0	2475,0		
TO-1	8500,0	5100,0	2550,0		
TO-1	8750,0	5250,0	2625,0		
TO-l+TO-2	9000,0	5400,0	2700,0		
TO-1	9250,0	5550,0	2775,0		
TO-1	9500,0	5700,0	2850,0		
TO-l+TO-2	9750,0	5850,0	2925,0		
TO-1	10000,0	6000,0	3000,0		
TO-1	10250,0	6150,0	3075,0		
TO-l+TO-2	10500,0	6300,0	3150,0		
TO-1	10750,0	6450,0	3225,0		
TO-1	11000,0	6600,0	3300,0		
TO-l+TO-2	11250,0	6750,0	3375,0		
TO-1	11500,0	6900,0	3450,0		
TO-1	11750,0	7050,0	3525,0		
TO-l+TO-2	12000,0	7200,0	3600,0		
TO-1	12250,0	7350,0	3675,0		
TO-1	12500,0	7500,0	3750,0		
TO-l+TO-2	12750,0	7650,0	3825,0		
TO-1	13000,0	7800,0	3900,0		
TO-1	13250,0	7950,0	3975,0		

**ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ**
Ежедневное техническое обслуживание (ЕТО)

Операция	Наименование операций
Проверить:	<p>При необходимости вымыть автомобиль и произвести уборку кабины и платформы.</p> <ul style="list-style-type: none">состояние и герметичность приборов и трубопроводов системы питания топливом, смазочной системы, системы охлаждения, гидропривода сцепления, коробки передач, раздаточной коробки (для полноприводных автомобилей), ведущих мостов, гидроусилителя рулевого управления, гидроподъемника кабины, гидроподъемника платформы;работоспособность элементов электронной системы управления двигателем (ЭСУД) по показаниям контрольной лампы, расположенной на панели приборов;состояние фильтра очистки воздуха по показанию сигнализатора засоренности (при необходимости очистить пылесборник или заменить фильтроэлемент);состояние задней поперечины рамы и надрамника (для авт. КАМАЗ-65111);состояние и крепление кронштейнов передних рессор;состояние и крепление кронштейнов верхних реактивных штанг (кроме авт. КАМАЗ-43501, 43502);состояние тягово-сцепного (седельно-сцепного) устройства;состояние шлангов подсоединения тормозной системы прицепа (полуприцепа), состояние жгутов соединительных проводов;состояние и крепление пружины запорного кулака и пружины защелки седельного устройства (для авт. КАМАЗ-53504);

Проверить:

- состояние и крепление колес, состояние шин;
- состояние привода рулевого управления (без применения специального внешним осмотром и по показаниям штатных приборов автомобиля исправность тормозной системы;
- исправность АБС (антиблокировочной системы) автомобиля и прицепа по показаниям контрольной лампы на панели приборов;
- состояние и шплинтовку пневмоцилиндра вспомогательной тормозной системы;
- действие приборов освещения, световой сигнализации;
- работу стеклоочистителей и омывателя стекла ветрового окна;
- состояние запоров бортов платформы автомобиля /прицепа/ полуприцепа;
- наличие стопорных пальцев фиксации платформы (для авт. КАМАЗ-65111);
- наличие конденсата в одном из ресиверов тормозной системы (при наличии конденсата проверить работоспособность осушителя и при необходимости заменить фильтр-патрон осушителя, конденсат из ресиверов слить).

Устранить неисправности.

Довести до нормы:

- уровень масла в картере двигателя;
- уровень жидкости в системе охлаждения.

Слить:

- отстой из фильтра грубой очистки топлива.

Техническое обслуживание ТО-2500

Операция	Наименование операций
Проверить:	<p>Вымыть автомобиль.</p> <ul style="list-style-type: none">• состояние и герметичность приборов и трубопроводов системы питания топливом, смазочной системы, системы охлаждения, гидропривода сцепления, коробки передач, ведущих мостов, гидроусилителя рулевого управления, гидроподъемника кабины и платформы, устранить неисправности.
Проверить:	<ul style="list-style-type: none">• герметичность системы питания двигателя воздухом;• состояние ремня привода генератора и водяного насоса;• затяжку болтов и гаек крепления турбокомпрессоров, патрубков системы впуска и выпуска, болтов крепления выпускных коллекторов. При необходимости произвести дозатяжку;• момент затяжки хомутов в соединениях рукавов с патрубками системы охлаждения. При необходимости, произвести дозатяжку;• состояние и крепление жгутов проводов и штекерных разъемов ЭСУД. <p>Устранить неисправности.</p>
Закрепить:	<ul style="list-style-type: none">• передние, задние и поддерживающую опоры силового агрегата;• форсунки;• элементы соединения воздушного тракта, обратив особое внимание на тракт от воздухоочистителя к двигателю;• расширительный бачок.
Отрегулировать:	<ul style="list-style-type: none">• тепловые зазоры в клапанном механизме газораспределения, предварительно проверив затяжку болтов головок цилиндров и гаек стоек коромысел.

Сцепление

Проверить: • и при необходимости отрегулировать свободный ход толкателя поршня главного цилиндра привода сцепления.

Закрепить: • пневмогидроусилитель привода выключения сцепления.

Коробка передач (КП), коробка отбора мощности (КОМ)

Проверить: • и, при необходимости, отрегулировать положение толкателя механизма управления переключением передач делителя (при наличии).

Закрепить: • картер КП и КОМ;
• рычаги тяг дистанционного привода управления КП.

Отрегулировать: • привод управления КП (при необходимости).

Карданская передача

Закрепить: • фланцы карданных валов и промежуточную опору (при наличии).

Ведущие мосты

Проверить: • состояние подшипников ступиц колес по нагреву ступиц в течение обкаточного пробега и по наличию люфта. При необходимости, выполнить смазку, регулировку подшипников и отрегулировать положение датчиков АБС;
• работу механизма блокировки межколесного и межосевого дифференциала;
• наличие люфта фланцев валов ведущих мостов.

Устранить неисправности.

Закрепить: • картеры главных передач ведущих мостов.

Подвеска, рама, колеса

Проверить:

- состояние и крепление тягово-сцепного (седельно-сцепного) устройства.
УстраниТЬ неисправности.

Закрепить:

- гайки пальцев амортизаторов;
- заднюю поперечину рамы к лонжеронам;
- стремянки передних и задних рессор;
- реактивные штанги, рычаги и кронштейны реактивных штанг (кроме авт. КАМАЗ-43501, 43502);
- гайки и болты стоек стабилизаторов поперечной устойчивости;
- стяжные болты проушин передних кронштейнов передних и задних (для авт. КАМАЗ-43501, 43502) рессор;
- гайки колес;
- гайки запасного колеса.

- держатель запасного колеса.

Рулевое управление

Проверить:

- крепление сошки рулевого механизма и рычага задней опоры привода рулевого управления (для авт. КАМАЗ-63501);
- крепления хомутов (скоб) рулевых тяг и карданных шарниров рулевого управления, при необходимости затянуть;
- шплинтовку гаек пальцев шарниров рулевых тяг.

УстраниТЬ неисправности.

Закрепить:

- рычаги поворотных кулаков.

Тормозная система

Проверить:

- состояние тормозных механизмов по нагреву тормозных барабанов в течение обкаточного пробега. При необходимости отрегулировать, обеспечив полное растормаживание тормозного барабана;
- герметичность всех контуров пневмосистемы автомобиля;
- состояние и шплинтовку пальцев штоков пневмоцилиндров вспомогательной тормозной системы;
- шплинтовку пальцев штоков тормозных камер.

УстраниТЬ неисправности.

Закрепить:

- кронштейны и хомуты воздушных ресиверов к раме;
- тормозные камеры;
- механизмы вспомогательной тормозной системы и ее привод.

Отрегулировать:

- ход штоков тормозных камер (при необходимости).

Электрооборудование

Проверить:

- состояние жгутов электропроводов (надежность закрепления проводов, отсутствие провисания, потертостей, налипания комьев грязи или льда);
- состояние и надежность крепления соединительных колодок выключателя аккумуляторных батарей, привода спидометра (тахографа), жгутов проводов передних и задних фонарей, выключателей контрольных ламп блокировки межосевого и межколесного дифференциалов;
- дренажные отверстия в пробках аккумуляторных батарей.

УстраниТЬ неисправности.

Закрепить:

- выводы проводов к выводам аккумуляторных батарей (АКБ), генератор, стартер.

Отрегулировать: • направление светового потока фар.

Довести до

нормы:

- плотность электролита в аккумуляторных батареях.

Кабина, платформа

Проверить: • состояние и действие гидрозамков и ограничителя механизма подъема и опускания

кабины, при необходимости отрегулировать;

• шплинтовку пальцев гидроцилиндра опрокидывания кабины;

• состояние и крепление крыльев, подножек, брызговиков;

• крепление надрамника к раме (для авт. КАМАЗ-65111).

Устранить неисправности.

Закрепить:

• кронштейны задней подвески кабины к лонжеронам рамы;

• гайки крепления амортизаторов подвески кабины;

• рычаги передней подвески кабины.

• кронштейны платформы;

• кронштейны и стяжные болты соединения надрамника с рамой (для авт. КАМАЗ-65111).

Смазочные, очистительные и заправочные работы

Заменить:

• масло в системе смазки двигателя;

• фильтрующие элементы масляного фильтра;

• фильтрующие элементы фильтра тонкой очистки топлива;

• масло в картере КП, РК (ф. КАМАЗ);

• масло в картерах ведущих мостов (ф. КАМАЗ);

• бумажный фильтроэлемент насоса ГУР.

Довести до

нормы:

- уровень жидкости в бачке главного цилиндра привода сцепления;
- уровень масла в бачке гидроусилителя рулевого управления;
- уровень электролита в аккумуляторных батареях;
- уровень масла в гидроподъемнике кабины и запасного колеса.

Смазать:

- пальцы передних рессор;
- пальцы задних рессор (для авт. КАМАЗ-43501, 43502);
- шарниры рулевых тяг и заднюю опору привода рулевого управления (для авт. КАМАЗ-63501);
- регулировочные рычаги тормозных механизмов, втулки валов разжимных кулаков;
- шарниры и шлицевые соединения карданных валов;
- оси опрокидывания платформы (для авт. КАМАЗ-65111);
- оси крепления гидроцилиндра (для авт. КАМАЗ-65111);
- оси передних опор кабины;
- тягово-сцепное устройство типа "крюк-петля";
- седельно-сцепное устройство и опорную плиту седельного устройства.

Первое техническое обслуживание (ТО-1)

Операция	Наименование операции
Проверить:	<p>Вымыть автомобиль.</p> <ul style="list-style-type: none">• состояние ремня привода генератора и водяного насоса;• затяжку болтов и гаек крепления турбокомпрессоров, патрубков системы впуска и выпуска, болтов крепления выпускных коллекторов. При необходимости произвести дозатяжку;• состояние клапана пылесборника;• состояние трубопроводов и узлов механизма подъема платформы (для авт. КАМАЗ-65111);• целостность прядей страховочного троса (для авт. КАМАЗ-65111);• исправность тормозной системы (внешним осмотром элементов и по показаниям штатных приборов автомобиля). <p>УстраниТЬ неисправности.</p>
Закрепить:	<ul style="list-style-type: none">• гайки колес;• первую поперечину к лонжеронам рамы и кронштейны передней подвески кабины к первой поперечине;• заднюю поперечину рамы к лонжеронам;• тормозные камеры.
Отрегулировать:	<ul style="list-style-type: none">• ход штоков тормозных камер (при необходимости).
Очистить:	<ul style="list-style-type: none">- от грязи, промыть и продуть наружную поверхность остова радиатора системы охлаждения;

Очистить:

- гофрированные пластины теплообменника охладителя надувочного воздуха (ТОНВ) продувкой сжатым воздухом;
- от грязи сапуны (предохранительные клапаны) КП и ведущих мостов.

Довести до нормы:

- уровень электролита в аккумуляторных батареях;
- уровень масла в гидроподъемнике кабины и запасного колеса;
- уровень масла в бачке гидроподъемника платформы (для авт. КАМАЗ-65111).

Промыть:

- масляный фильтр сливной магистрали механизма подъема платформы (для авт. КАМАЗ-65111).

Смазать:

- шарниры рулевых тяг;
- заднюю опору привода рулевого управления (для авт. КАМАЗ-63501);
- регулировочные рычаги тормозных механизмов;
- втулки валов разжимных кулаков;
- зев фиксатора платформы (для авт. КАМАЗ-65111);
- оси опрокидывания платформы (для авт. КАМАЗ-65111);
- оси крепления гидроцилиндра (для авт. КАМАЗ-65111);
- оси передних опор кабины;
- седельно-сцепное устройство и опорную плиту седельного устройства;
- тягово-сцепное устройство.

Второе техническое обслуживание (ТО-2)

Операция	Наименование операций
----------	-----------------------

Вымыть автомобиль, обратив особое внимание на агрегаты и системы, которым проводится обслуживание.

Двигатель

Проверить:

- герметичность впускного тракта двигателя (с помощью приспособления);
- зазор в электромагнитной муфте привода вентилятора (при наличии);
- состояние и крепление жгутов проводов и штекерных разъемов ЭСУД;
- крепление фланцев приемных труб глушителя (при каждом 2ТО-2, но не реже 1 раза в год);
- состояние внутренней полости ТОНВ, при необходимости промыть. Проверить герметичность ТОНВ (при каждом 2ТО-2, но не реже 1 раза в год).

Устранить неисправности.

Закрепить:

- передние, задние и поддерживающую опору силового агрегата;
- кронштейны и хомуты топливных баков к раме (при каждом 2ТО-2, но не реже 1 раза в год);
- радиатор и ТОНВ (при каждом 2ТО-2, но не реже 1 раза в год).

Отрегулировать:

- тепловые зазоры клапанов механизма газораспределения, предварительно проверив затяжку болтов головок цилиндров и гаек стоек коромысел;
- натяжение ремня привода генератора и водяного насоса.

Сцепление

Закрепить:

- пневмогидроусилитель сцепления.

Отрегулировать:

- свободный ход толкателя поршня главного цилиндра привода сцепления.

Коробка передач (КП), раздаточная коробка (РК)

Проверить:

- и, при необходимости, отрегулировать положение толкателя механизма управления переключением передач делителя (при наличии).

Закрепить:

- рычаги тяг дистанционного привода управления КП (при каждом 2ТО-2, но не реже 1 раза в год);
- РК, коробку отбора мощности и масляный насос (для авт. КАМАЗ-65111).

Карданская передача

Проверить:

- состояние и зазор в шарнирах карданных валов;
- крепление фланцев карданных валов;
- зазор в шлицевых соединениях карданных валов (при каждом 210-2, но не реже 1 раза в год).

Устранить неисправности.

Ведущие мосты

Проверить:

- состояние подшипников шкворневых соединений;
- состояние подшипников ступиц колес (при каждом 210-2, но не реже 1 раза в год) (при замене смазки);
- работу механизма межколесной и межосевой блокировки (при каждом 210-2, но не реже 1 раза в год).

Устранить неисправности.

Закрепить:

- картеры главных передач ведущих мостов (при каждом 210-2, но не реже 1 раза в год);
- гайки фланцев валов ведущих зубчатых колес мостов (при наличии зазора) (при каждом 210-2, но не реже 1 раза в год).

Отрегулировать:

- установку управляемых колес;

Отрегулировать: • подшипники ступиц управляемых колес, при необходимости, отрегулировать положение датчиков АБС;
• подшипники шкворней переднего и 2-го переднего (для авт. КАМАЗ-63501) моста.

Подвеска, рама, колеса

Проверить: • шплинтовку пальцев реактивных штанг (кроме авт. КАМАЗ-43501, 43502);
• осевой люфт тягово-сцепного устройства;
• состояние рамы (при каждом 210-2, но не реже 1 раза в год);
• состояние реактивных штанг и шарниров реактивных штанг (кроме авт. КАМАЗ-43501, 43502);
УстраниТЬ неисправности.

Закрепить: • гайки и болты кронштейнов, подставу, упор седла и седельное устройство (для авт. КАМАЗ-53504);
• стремянки передних и задних рессор;
• стяжные болты проушин передних кронштейнов передних и задних (для авт. КАМАЗ-43501, 43502);
• гайки и болты стоек стабилизаторов поперечной устойчивости;
• реактивные штанги, рычаги и кронштейны реактивных штанг (кроме авт. КАМАЗ-43501, 43502);
• кронштейны и стяжные болты соединения надрамника с рамой (для авт. КАМАЗ-65111);
• кронштейны задней подвески к раме (при каждом 210-2, но не реже 1 раза в год).

Отрегулировать: • осевой зазор в башмаках балансирной подвески (кроме авт. КАМАЗ-43501, 43502) (при каждом 210-2, но не реже 1 раза в год).

При необходимости выполнить перестановку колес.

Рулевое управление

Проверить:

- крепление сошки рулевого механизма и рычага задней опоры привода рулевого управления (для авт. КАМАЗ-63501);
- крепления хомутов (скоб) рулевых тяг и карданных шарниров рулевого управления, при необходимости затянуть;
- люфт в шарнирах рулевых тяг;
- люфт в шарнирах карданного вала рулевого управления;
- люфт оси задней опоры привода рулевого управления (авт.КАМАЗ - 63501), при необходимости отрегулировать;
- шплинтовку гаек шаровых пальцев рулевых тяг;
- свободный ход рулевого колеса.

Устранить неисправности.

Тормозная система

Проверить:

- работоспособность пневмопривода тормозных механизмов манометрами по контрольным выводам;
- шплинтовку гаек шаровых пальцев рулевых тяг (внешним осмотром);
- действие вспомогательной тормозной системы;
- шплинтовку пальцев штоков тормозных камер;
- состояние тормозных барабанов, колодок, накладок, стяжных пружин и разжимных кулаков (при каждом 2ТО-2, но не реже 1 раза в год).

Устранить неисправности.

Закрепить:

- тормозные камеры и кронштейны тормозных камер;

Закрепить: • кронштейны и хомуты ресиверов (при каждом 2ТО-2, но не реже 1 раза в год).

Электрооборудование

Проверить: • состояние жгутов электропроводов (надежность закрепления проводов, отсутствие провисания, потертостей, налипания комьев грязи или льда);

- состояние и надежность крепления соединительных колодок выключателя аккумуляторных батарей, привода спидометра (тахографа), жгутов проводов передних и задних фонарей, выключателей контрольных ламп блокировки межосевого и межколесного дифференциалов;

УстраниТЬ неисправности.

Проверить: • на стенде, устраниТЬ неисправности и провести техническое обслуживание: стартера, генератора (при каждом 210-2, но не реже 1 раза в год).

Закрепить: • электропровода к выводам стартера, генератора, АКБ;
• стартер.

Отрегулировать: • направление светового потока фар.

Кабина, платформа

Проверить: • состояние и действие гидрозамков и ограничителя механизма подъема и опускания кабины;
• состояние и действие стеклоподъемников, замков дверей;
• состояние сидений;
• состояние и крепление крыльев, подножек, брызговиков (при каждом 210-2, но не реже 1 раза в год);

Проверить: • работу механизма подпрессоривания сиденья водителя (при каждом 210-2, но не реже 1 раза в год);

Проверить:

- состояние платформы, крепление платформы к раме и крепление боковых обвязок к поперечным балкам;
- стрелу прогиба страховочного троса (для авт. КАМАЗ-65111);
- состояние и действие гидрораспределителя и клапана ограничения подъема платформы (для авт. КАМАЗ-65111).

Устранить неисправности.

Закрепить:

- рессоры задних опор кабины;
- оси опор рычагов торсионов;
- задние кронштейны надрамника (для авт. КАМАЗ-65111);
- стяжные болты надрамника (для авт. КАМАЗ-65111);
- кронштейны платформы (для авт. КАМАЗ-65111) (при каждом 2ТО-2, но не реже 1 раза в год).

Смазочные, очистительные и заправочные работы

Заменить:

- масло в системе смазки двигателя (см. Приложение 1);
- фильтрующие элементы масляного фильтра (при замене масла в системе смазки двигателя);
- фильтрующие элементы фильтра тонкой очистки топлива;
- фильтрующий элемент фильтра грубой очистки топлива;
- охлаждающую жидкость, основные марки - 1 раз в 2 года;
- охлаждающую жидкость, дублирующие марки – 1 раз в год;
- масло в картере КП ф. КАМАЗ (при каждом ЮТО-1, но не реже 1 раза в год);
- масло в картере КП ф. ZF (см. Приложение 2);

Заменить:

- > масло в РК (при каждом 5ТО-1, но не реже 1 раза в год);
- масло в картерах ведущих мостов (при каждом 5ТО-1, но не реже 1 раза в год);
- масло в системе гидроусилителя рулевого управления (1 раз в 2 года);
- масло в гидросистеме механизма подъёма платформы (для авт. КАМАЗ-65111) (при каждом 2ТО-2, но не реже 1 раза в год - всесезонное масло, 2 раза в год весной и осенью - сезонное масло);
- фильтрующий элемент воздухоочистителя (при каждом 2ТО-2, но не реже 1 раза в год);
- фильтрующий элемент насоса ГУР (1 раз в год);
- смазку в подшипниках ступиц колес (при каждом 2ТО-2, но не реже 1 раза в год);
- смазку в полости шаровых опор переднего и 2-го переднего (для авт. КАМАЗ-63501) моста (при каждом 2ТО-2, но не реже 1 раза в год);
- масло в картере редуктора лебедки (1 раз в год).

Смазать:

- шарниры и шлицевые соединения карданных валов;
- верхние подшипники шкворней;
- пальцы передних рессор;
- пальцы задних рессор (для авт. КАМАЗ-43501,43502);
- клеммы аккумуляторных батарей (1 раз в год);
- шлицевой вал привода стартера (1 раз в год);
- втулки башмаков рессор задней балансирной подвески (кроме авт. КАМАЗ-43501, 43502) (при каждом 2ТО-2, но не реже 1 раза в год);
- ролики направляющие лебедки (1 раз в год);
- подшипник вала барабана лебедки в траверсе (1 раз в год);

Смазать:

- ролики тросоукладчика и ролик нажимной (1 раз в год);
- ходовой винт тросоукладчика (1 раз в год);
- опора трубы корпуса тросоукладчика.

Промыть:

- внутреннюю полость корпуса компрессора, удалить отложения с поверхностей лопаток колеса компрессора (при каждом 4ТО-2, но не реже 1 раза в 2 года).
- защитные сетки в тормозном кране, ускорительных клапанах и клапане управления тормозами прицепа (при каждом 2ТО-2, но не реже 1 раза в год).

Довести до нормы:

- уровень жидкости в бачке главного цилиндра привода сцепления;
- уровень масла в картере КП, РК (ч. КАМАЗ);
- уровень масла в картерах ведущих мостов.

Дополнительные сезонные работы, выполняемые один раз в год, осенью

Провести техническое обслуживание и проверить работу предпускового подогревателя согласно инструкции по эксплуатации.

Проверить:

- момент затяжки хомутов в соединениях рукавов с патрубками системы охлаждения. При необходимости, произвести дозатяжку;
- плотность охлаждающей жидкости;
- состояние аккумуляторных батарей по напряжению под нагрузкой, при необходимости снять батареи для подзарядки или ремонта;
- действие системы отопления и обдува ветровых стекол.

УстраниТЬ неисправности.

Заменить:

- жидкость в системе гидропривода сцепления;
- фильтр-патрон осушителя тормозной системы.

Смазать:

- штекерные соединения, находящиеся на шасси (кроме герметичных разъемов).

Слить:

- летнее топливо из топливопроводов ЭФУ.

Промыть:

- глушители шума пневмоаппаратов тормозной системы.

Очистить:

- электроды свечей ЭФУ.

Довести до нормы:

- плотность электролита в аккумуляторных батареях.

Приложение 1

Периодичность замены масла в двигателе КАМАЗ, экологического класса Евро-4

Модель двигателя	*Периодичность замены масла, км
КАМАЗ-740.75-440, 740.74-420, 740.73-400	20000
КАМАЗ-740.72-360, 740.71-320, 740.70-280	30000
КАМАЗ-740.642-420, 740.632-400	20000
КАМАЗ-740.602-360, 740.612-320, 740.622-280, 740.652-260, 740.662-300	30000

*) Периодичность замены масла указана для 1-й категории условий эксплуатации автомобиля

В начальный период эксплуатации замена масла в двигателе проводится в интервале пробега первых 1 000 - 5000 км.

Приложение 2

Периодичность замены масел в КП ZF

Класс смазочного материала	02B/02H	02L	02E
Применение	Интервалы замены масла		
Эксплуатация в условиях бездорожья Средняя скорость до 20 км/ч	1 000 ч 20 000 км 1 год	5 000 ч 100 000 км 1 год	10 000 ч 200 000 км 2 года*
Близкое/распределительное сообщение Дальний транспорт массой более 44 т Эксплуатация в тяжелых условиях Температура окружающей среды выше 40 °C Средняя скорость от 20 до 60 км/ч	120 000 км 1 год	240 000 км 2 года	360 000 км 3 года*

Для КП ZF 98109 для сервисной заправки рекомендуются масла класса: **02E, 02H, 02L**.

Для КП ZF 9S1310 для сервисной заправки рекомендуются масла класса: **02E, 02L**.

Для КП ZF 1681820 для сервисной заправки рекомендуются масла класса: **02B, 02E, 02H, 02L**.

Полную информацию по маслам (перечень масел, условия их применения и сроки смены), допущенным фирмой ZF для эксплуатации своих агрегатов можно найти в любом сервисном центре ZF и на сайте www.zf.com. Информация на данном сайте обновляется через три месяца. Каждое последующее издание отменяет все предыдущие версии. В данной СК приведена версия на 02.04.2012.

KAMAZ

KAMAZ

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО